

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程

建设单位：北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司

编制单位：北京中环谱天环境监测中心

2022 年 3 月

建设单位：北京市保障房配套市政 编制单位：北京中环谱天环境监测

基础设施建设有限公司（盖章） 中心（盖章）

法人：王少辉

法人：柴弘

电话：010-88857672

电话：010-63476060

地址：北京市朝阳区东直门外西八 地址：北京市丰台区马连道卫强校

间房万红西街 2 号 25 幢 P118

甲 40 号中都雅润四层

表 1 项目总体情况

项目名称	焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程				
建设单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司				
法人代表	王少辉	联系人		张宏旭	
通讯地址	北京市朝阳区东直门外西八间房万红西街 2 号 25 幢 P118				
联系电话	010-88405778	传真	88405778	邮政编码	100195
建设地点	南起化工路，北至焦化厂二街				
项目性质	新建√改扩建□技改□		行业类别	市政道路工程建筑 E-4813	
环境影响报告表名称	焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程 项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	浦华控股有限公司				
初步设计单位	北京科智成市政设计咨询有限公司				
环境影响评价审批部门	北京市朝阳区环 境保护局	文号	朝环保 审字 [2020]00 12 号	时间	2020.6.9
初步设计审批部门	—	文号	—	时间	—
环境保护设施设计单位	北京科智成市政设计咨询有限公司				
环境保护设施施工单位	北京市常青市政工程有限公司				
环境保护设施监测单位	—				
投资总概算（万元）	3073.69	其中环境 保护投资 （万元）	600	概算环境 保护投资 占总投资 比例	19.5%
实际总投资（万元）	794.86	其中环境 保护投资 （万元）	100	实际环境 保护投资 占总投资 比例	12.6%
建设项目开工日期	2017 年 5 月 1 日				
建设项目竣工日期	2019 年 9 月 17 日				
调查经费	—				

项目建设过程简述 （项目立项~试运行）	（1）2017年2月8日，北京市国土资源局朝阳分局以京国土朝综[2017]50号文对朝阳区焦化厂保障性住房项目配套市政道路工程建设项目用地给出函复； （2）2019年7月12日，北京市规划和自然资源委员会出具建设项目选址意见书，文号为[2019规自（朝）选市政字0012号]； （3）2020年5月，浦华控股有限公司编制完成《焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表》； （4）2020年6月9日，北京市朝阳区生态环境局以《关于对焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表的批复》（朝环保审字[2020]0012号）文对本项目进行了批复； （5）2021年10月8日，北京市规划和自然资源委员会朝阳分局出具建设项目用地预审与选址意见书，文号为[2021规自（朝）预选市政字0015号]。 （6）2017年5月，焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目开工； （7）2019年9月，工程竣工并投入使用； 从以上可以看出，本项目建设履行了建设项目环境管理程序，项目建设审批手续齐全。
--	--

表 2 调查范围、因子、目标

调查范围	验收调查范围原则上与环境影响评价文件的评价范围一致。同时，根据工程实际环境影响情况，确定工程调查范围为： (1)工程调查范围 主要包括焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路起点为化工路，终点为焦化厂二街。道路总长为 340m。 (2)生态环境调查范围 生态环境影响调查范围主要为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）新建道路的周边环境。 (3) 声环境调查范围 声环境影响调查范围主要为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）新建道路中心线两侧各 200m 的范围。 (4) 地表水调查范围 地表水环境影响调查范围主要为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）新建道路南侧的通惠河灌渠。
调查因子	与环境影响评价报告表中评价因子一致。 (1) 声环境：施工期机械设备噪声和物料运输的交通噪声； (2) 大气环境：施工扬尘、沥青烟和运输车辆作业机械尾气； (3) 水环境：施工作业废水及生活污水； (4) 固体废物：施工渣土、开挖土方和施工人员生活垃圾。

环境敏感目标	主要环境保护目标： 项目调查范围内无文物古迹、珍贵动植物和风景名胜区等。主要声环境敏感目标为工程两侧 200m 范围内的居民住宅。主要环境敏感目标见表 2.1。
调查重点	(1) 核实调查实际工程内容和工程变更情况； (2) 调查环境敏感目标基本情况及变化情况； (3) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况； (4) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响； (5) 环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果； (6) 工程环境保护投资落实情况。

--	--

表2.1 环境敏感目标一览表

序号	敏感点名称				与道路红线距离		与道路机非混合道距离		噪声功能区
	环评		实际		环评	实际	环评	实际	
1	双合家园小区	B区1#	双合家园小区	B区1#	7m	7m	14.5m	14.5m	4a类
		D区7#		D区7#	10m	10m	17.5m	17.5m	4a类
		D区8#		D区8#	5m	5m	12.5m	12.5m	4a类
		2号院1#		B区2#	60m	60m	62.5m	62.5m	2类
		双合南街1#		双合南街1#	80m	80m	82.5m	82.5m	2类
		D区6#		D区6#	155m	155m	157.5m	157.5m	2类
2	北京市工业技师学院	1#	北京市工业技师学院	1#	1.5m	1.5m	9m	9m	2类
		2#		2#	1.5m	1.5m	9m	9m	2类
		4#		4#	40.5m	40.5m	48m	48m	2类
		5#		5#	57m	57m	64.5m	64.5m	2类
		6#		6#	78m	78m	85.5m	85.5m	2类
		7#		7#	21m	21m	28.5m	28.5m	2类
3	北京市第五中学双合校区	-	北京市第五中学双合校区	-	85m	85m	92.5m	92.5m	2类
4	朝花幼儿园	-	朝花幼儿园	-	120m	120m	127.5m	127.5m	2类
5	焦化厂保障房小区	1#	燕保祁东家园	6#	25m	25m	32.5m	32.5m	4a类
		3#		7#	10m	10m	17.5m	17.5m	4a类
		4#		8#	87m	87m	94.5m	94.5m	2类
		5#		5#	87m	87m	94.5m	94.5m	2类
		6#		4#	155m	155m	162.5m	162.5m	2类
		7#		9#	155m	155m	162.5m	162.5m	2类

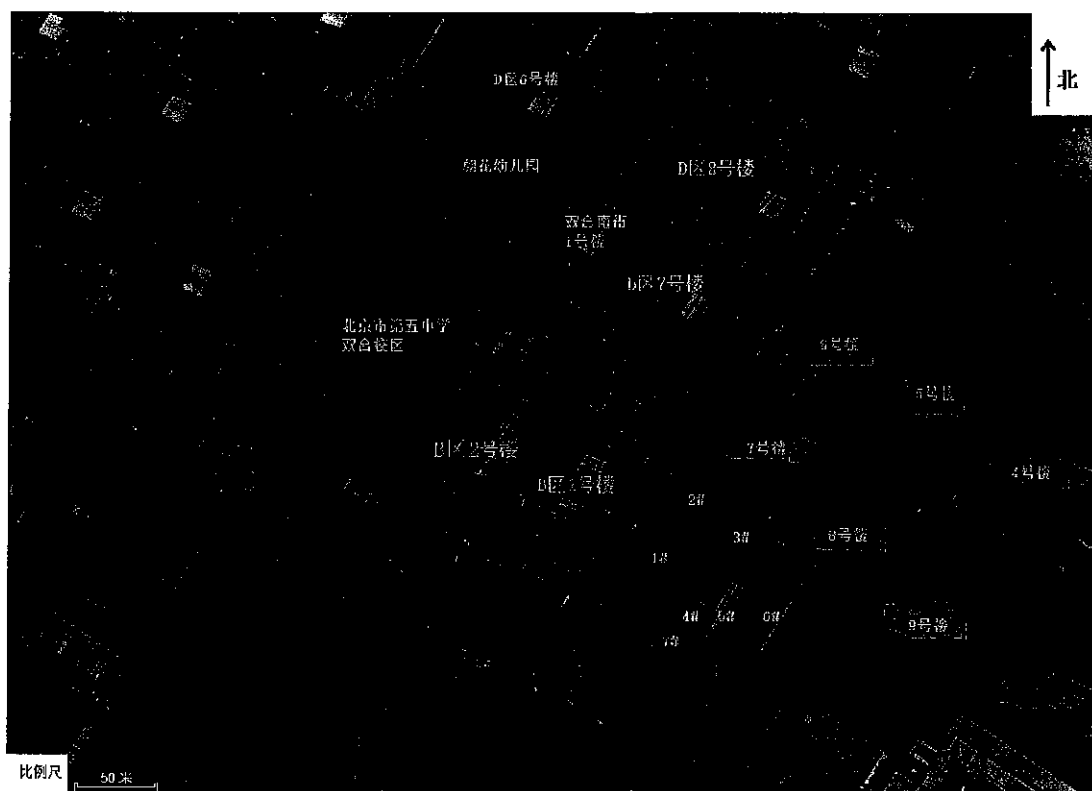


图2-1 现状声环境敏感点平面图

表 3 验收执行标准

环境
质量
标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ/394-2007)和《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010),环境不良影响主要为施工期施工活动所产生的废水、废气、噪声、固体废物、生态影响及运营期交通噪声。

(1) 水环境标准

项目地表水体为通惠河灌渠。根据北京市水体功能区划,通惠河灌渠水体功能为V类水体,工业供水和城市景观用水,执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的V类标准,具体限值见表 3.1。

表 3.1 地表水环境质量标准

序号	项目	控制目标	标准值 (mg/L, pH 除外)
1	pH (无量纲)	V	6~9
2	石油类≤		1.0
3	高锰酸盐指数≤		15
4	化学需氧量 (COD) ≤		40
5	五日生化需氧量 (BOD ₅) ≤		10
6	氨氮 (NH ₃ -N) ≤		1.5
7	挥发酚类≤		0.1
8	氟化物≤		1.5
9	总氰化物≤		0.2
10	溶解氧 (DO) ≥		2

(2) 环境空气

施工期大气环境质量执行《环境空气质量标准》(GB3095—2012)及其修改单中二级标准。具体数值见表 3.2。

表 3.2 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值	单位	标准来源
PM ₁₀	日平均	150	μg/m ³	《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及其修改单中二级标准
	年平均	70		
PM _{2.5}	日平均	75		
	年平均	35		
NO ₂	小时平均	200		
	日平均	80		

	年平均	40		
SO ₂	小时平均	500		
	日平均	150		
	年平均	60		
CO	日平均	4	mg/m ³	
	小时平均	10		

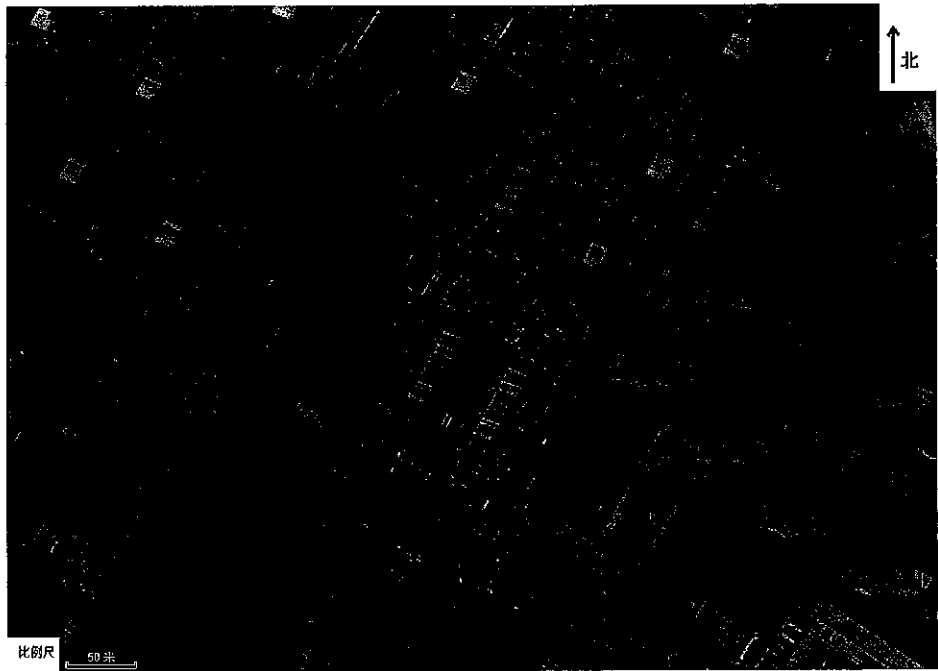
(3) 声环境标准

根据《北京市朝阳区人民政府关于调整朝阳区声环境功能区划的通告》（朝政发[2014]3号），焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路为城市次干路，第一排建筑面向道路一侧至道路边界线的区域及该建筑物两侧的30m纵深距离范围内，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准限值，其中4a类区域内的北京工业技师学院为特殊敏感建筑物，声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准限值。双合家园小区B区1号楼、D区7号楼、D区8号楼东侧距道路非机动车道30m范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类声环境功能区标准，其余部分执行2类。双合家园小区B区2号楼、双合南街1号楼、D区6号楼所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类声环境功能区标准；北京市第五中学双合校区、朝花幼儿园、北京工业技师学院所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类声环境功能区标准；燕保祁东家园6号楼、燕保祁东家园7号楼距道路非机动车道30m范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类声环境功能区标准，其余部分执行2类。燕保祁东家园4号楼、燕保祁东家园5号楼、燕保祁东家园8号楼、燕保祁东家园9号楼所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类声环境功能区标准。具体标准值见表3.3。

	<table><tr><th colspan="3">表 3.3 声环境质量标准</th></tr><tr><th> 时段 声环境功能区类别 </th><th>昼间（dB（A））</th><th>夜间（dB（A））</th></tr><tr><td>1</td><td>55</td><td>45</td></tr><tr><td>2</td><td>60</td><td>50</td></tr><tr><td>3</td><td>65</td><td>55</td></tr><tr><td>4a</td><td>70</td><td>55</td></tr><tr><td>4b</td><td>70</td><td>60</td></tr></table>	表 3.3 声环境质量标准			时段 声环境功能区类别	昼间（dB（A））	夜间（dB（A））	1	55	45	2	60	50	3	65	55	4a	70	55	4b	70	60
表 3.3 声环境质量标准																						
时段 声环境功能区类别	昼间（dB（A））	夜间（dB（A））																				
1	55	45																				
2	60	50																				
3	65	55																				
4a	70	55																				
4b	70	60																				
污染 排放 标准	本项目环保竣工验收调查执行环评时的污染物排放标准。具体见表 3.4。																					
	表3.4 污染物排放标准一览表																					
	标准	项目	环评	验收																		
	污染 物排 放标 准	废水	施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间，故不考虑施工人员产生的生活污水对外界的影响。	本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工，运营期道路无废水产生。																		
		废气	项目施工期主要大气污染物为扬尘（颗粒物）及沥青烟，执行北京市《大气污染物综合排放标准》（DB11/501—2017）中其他颗粒物“无组织排放监控点浓度限值”的要求。	本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工，施工期废气执行环评标准。																		
噪声		《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工，施工期场界噪声执行环评标准。																			
固废		施工期执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及北京市对固体废物处理的有关规定。	本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工，施工期固废执行环评标准。																			
(1) 水污染物排放标准																						

	本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工，施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间。 (2) 大气污染排放标准 本工程 2017 年 5 月开工，2019 年 9 月竣工。施工期所产生的主要废气污染物为施工扬尘、沥青烟和运输车辆作业机械尾气。扬尘颗粒物排放标准执行北京市《大气污染物综合排放标准》（DB11/501—2017）中其他颗粒物“无组织排放监控点浓度限值”的要求。 (3) 噪声污染排放标准 施工期噪声排放执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），即建筑施工场界环境噪声排放限值：昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）。 (4) 固体废物执行标准 施工期执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》及北京市对固体废物处理的有关规定。项目营运期无固体废物污染。
总量控制指标	本项目为生态类项目，污染物主要集中在施工期，为暂时性，施工结束后各种污染源可以消除。工程建成后，项目不涉及污染物排放总量控制指标。

表 4 工程概况

项目名称	焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程
项目地理位置（附地理位置图）	本次验收项目为新建道路工程，位于北京市朝阳区，南起化工路，北至焦化厂二街。道路全长约 340 米，具体位置见图 4-1。  比例尺 50 米 图 4-1 项目地理位置图
主要工程内容及规模： 焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路起点为化工路，终点为焦化厂二街，道路全长为 340m。道路等级为城市次干路，红线宽 35m，中央隔离带宽 5m，两侧机非混行车道各宽 10.5m，两侧人行道（含盲道、树池）各宽 4.5m。道路横断面采用两幅路形式，双向四车道，机非混行。行车速度 40km/h。同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。 环评报告对中期车流量进行了预测为 405pcu/h，现状车流量为 910 pcu/h。目前已经达到了中期预测车流量。	

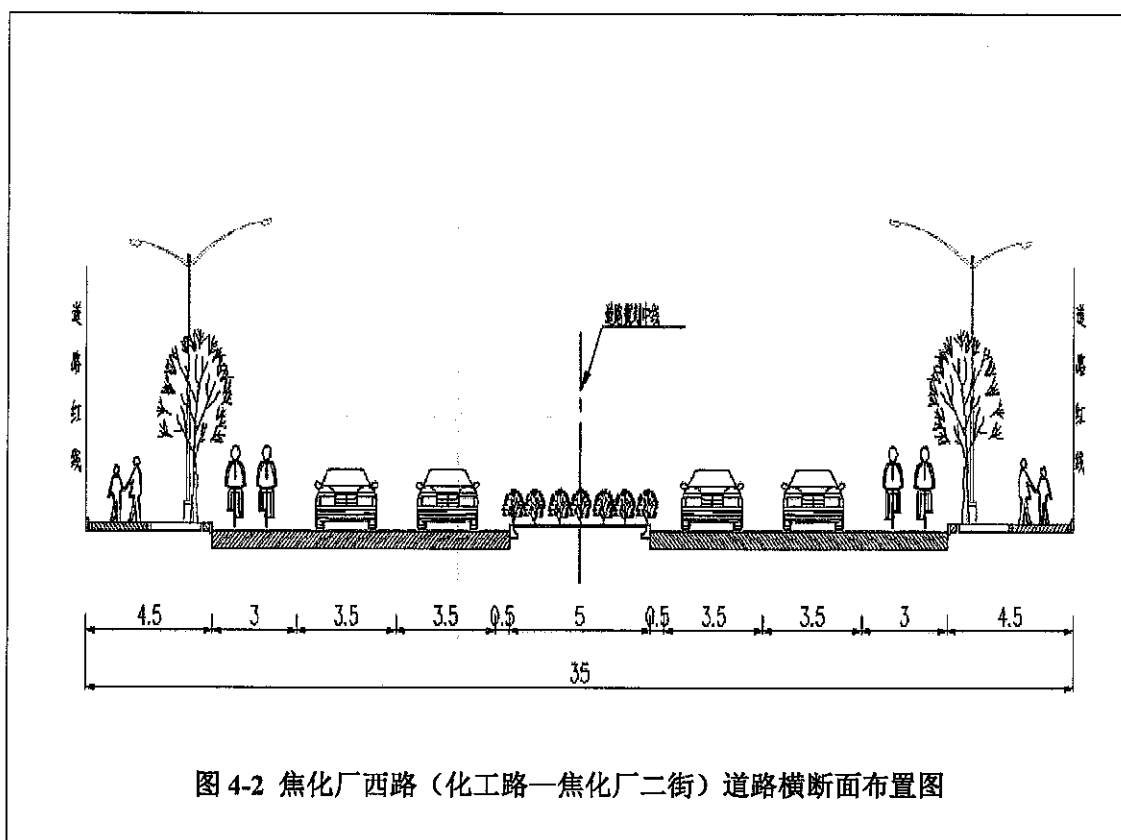


图 4-2 焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路横断面布置图

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

项目环评阶段计划新建焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路全长为 340m。道路等级为城市次干路，红线宽 35m，中央隔离带宽 5m，两侧机非混行车道各宽 10.5m，两侧人行道（含盲道、树池）各宽 4.5m。道路横断面采用两幅路形式，双向四车道，机非混行。行车速度 40km/h。同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。

实际建设内容与环评及批复内容基本一致，未发生重大变化。

生产工艺流程（附流程图）

本项目工程主要采用定线→机械作业、材料运输→路面清理→路基整理→管线、配套工程施工→路基施工→路面摊铺→道路运营。项目运营期由北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司管理，无废水、废气、固体废物产生。从污染角度分析，本项目环境影响主要为工程施工期及运营期交通噪声。

施工期主要工艺流程及产污情况示意如下：

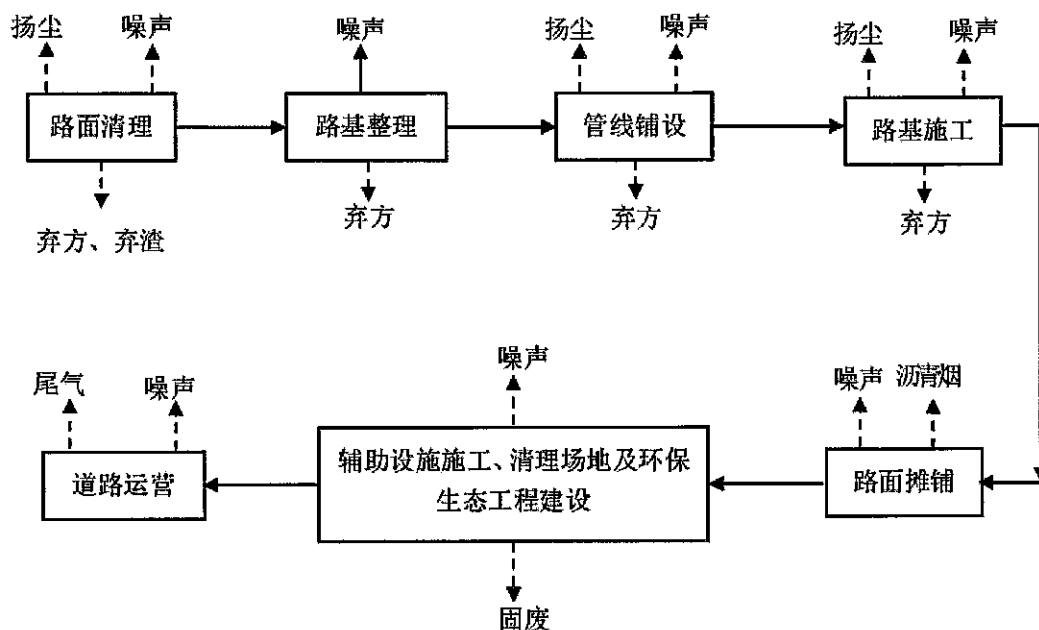


图 4-3 项目施工期的工艺流程

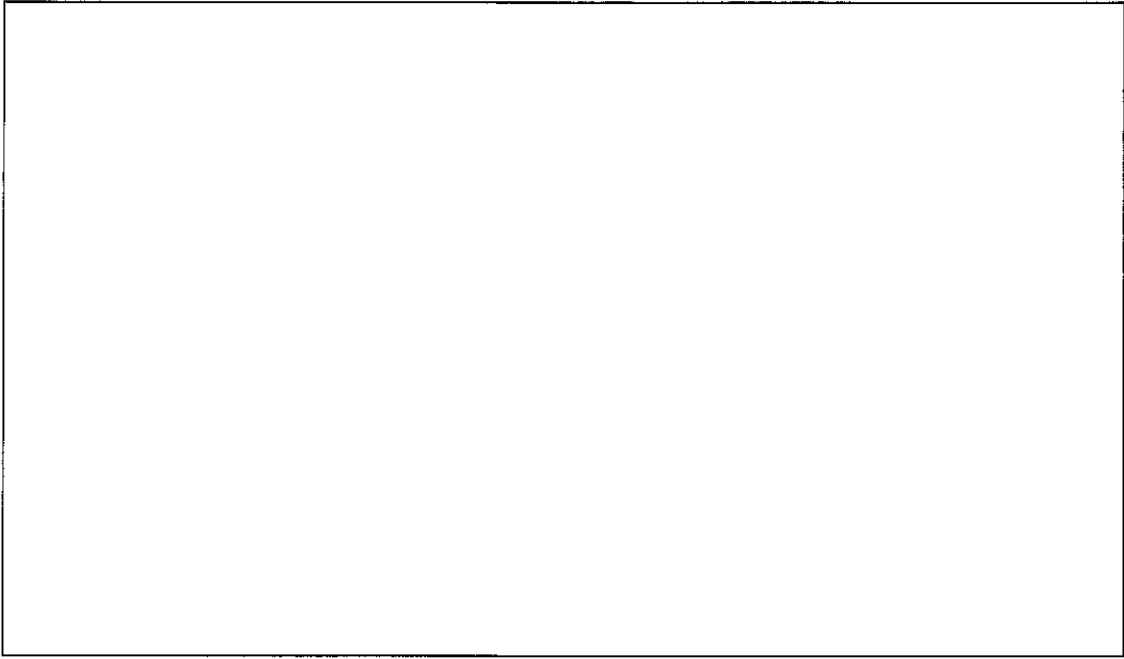
工程环境保护投资明细

本工程环评阶段项目总投资为 3073.69 万元人民币。本工程实际总投资 794.86 万元，其中环保投资为 100 万元，占总投资的 12.6%，具体情况见表 4.1。

本项目实际建设焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程，项目环保投资主要用于环境保护临时措施，详见下表。

表 4.1 工程环境保护投资明细

污染源	环保设施名称	环保投资（万元）	作用	实施时间
废水	防雨篷布	10	防止雨水冲刷	施工期
废气	施工围挡	20	削减风力扬尘,阻挡粉尘扩散	施工期
	洒水车	10	削减起尘量	施工期
噪声	施工设备降噪	20	降低设备噪声	施工期
	设置限速、禁鸣标志等	10	交通噪声防治	/
生态	绿化带	30	削减汽车尾气、降噪	施工期
合计		100	/	/



与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

一、施工期

1、施工废气

施工过程中的大气污染源主要为施工扬尘、运输车辆产生的尾气以及路面摊铺作业产生的沥青烟。

2、施工期废水

施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间，故不考虑施工人员产生的生活污水对外界的影响。

3、施工噪声

新建道路工程所用的机械设备种类较多，较常使用的机械主要有：挖掘机、推土机、装载机、压路机、运输车等。施工期噪声影响是暂时的，施工结束后，影响将随之消失。

4、固体废物

项目施工过程中产生的固体废弃物主要为施工渣土、废弃土方以及施工人员产生的生活垃圾。

5、生态环境

施工期由于地面开挖、土方填埋及铲除践踏等一系列人为工程行为的破坏，将对生态环境产生不良影响。

二、运营期

本项目为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程，运营期由北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司管理，无废水、废气、固体废物产生。运营期主要是交通噪声对环境的影响。

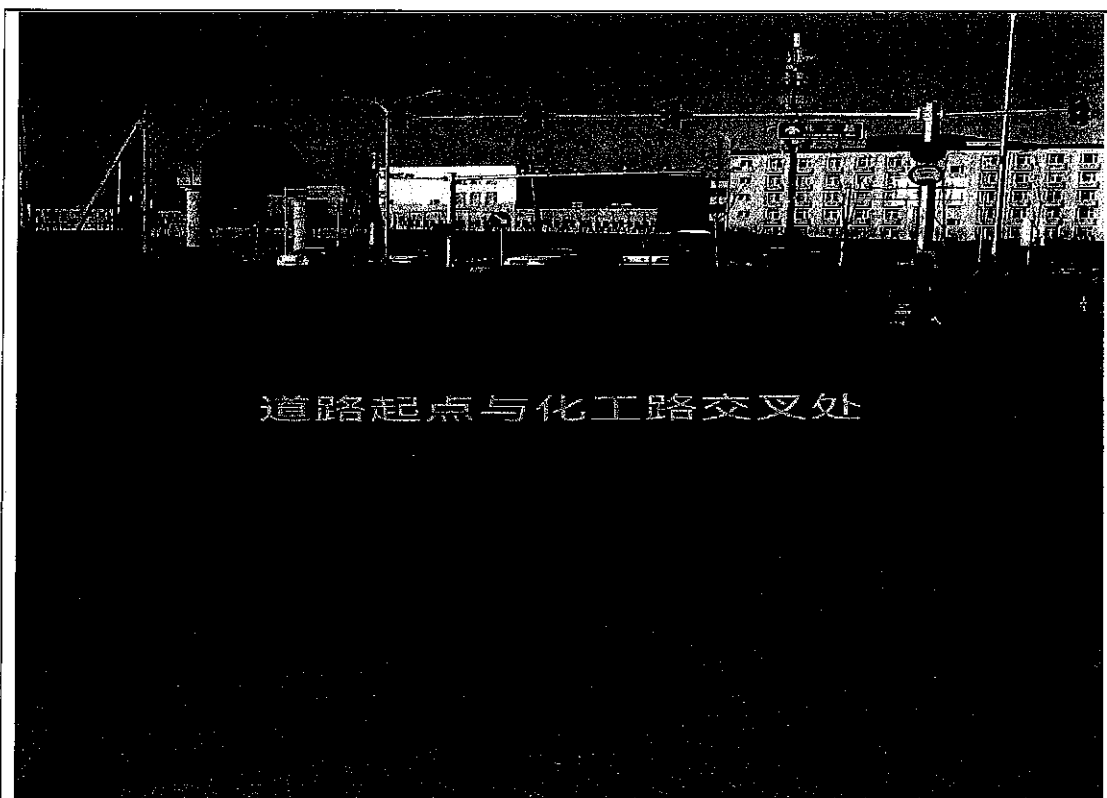


图 4-4 焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）现状道路

三、采取的环境保护措施

1、大气污染防治措施

①施工现场进行洒水抑尘，每日有专人进行清扫。

②建筑工地周边设置围挡，土堆、料堆进行覆盖；采取了袋装、密闭、洒水等防尘措施；工地道路进行硬化，每天进行清扫和洒水压尘。

③运输车辆进入施工场地低速或限速行驶，在出门前设专人清除车身浮土，并清洗车轮胎；出入现场的运输散料车辆进行了封闭式覆盖。

④遇有4级以上大风天气和重污染日，停止土方施工，并做好了遮掩工作，最大限度地减少扬尘；在大风日加大洒水量及洒水次数。

⑤施工机械选用环保型施工机械。

⑥施工外购沥青混合料，未进行现场拌合。

⑦垃圾、渣土及时清运，施工土方做到了全覆盖。

⑧土方、水泥、石灰等运输、装卸和临时存放作业，进行加盖保护网、喷淋保湿，防止扬尘污染。

在采取上述措施后，有效的控制施工扬尘的产生。

2、水污染防治措施

施工期采取以下防治措施：

①施工材料堆放时采取了遮蔽措施，防止降雨冲刷对地表水产生污染。

②施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生。

③对于施工车辆和机械设备，严格管理，定期检修。

④严格管理施工过程中对含沥青物料的使用和运输，导致污染事故发生。

⑤施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间。

采取以上措施后，项目施工期对周围地表水环境影响较小。

3、噪声污染防治措施

①合理安排施工时间，避免大量高噪声设备同时施工，无夜间施工；

②合理布置施工现场，避免安排大量的高噪声设备，未造成局部声级过高；

③施工设备选型时尽量采用了低噪声设备；

④尽量减少用哨子、喇叭、笛等指挥作业，减少了人为噪声；

⑤运输车辆在经过小区附近时，降低车速。

4、固体废物防治措施

项目施工过程中产生的固体废物主要为施工渣土、废弃土方以及施工人员产生的生活垃圾。土石方及时收集清运。工程结束后，对施工中产生的固体废物全部清除。工程弃方全部运至管理部门指定的渣土消纳场；施工人员生活垃圾，集中收集后由当地环卫部门统一处理。

5、生态环境保护措施

①加强施工期管理和监督，减少大填挖作业，减少占地面积，施工临时占地及施工便道控制在道路红线范围内。

②施工结束后将对场地进行清理、平整并进行绿化，以减少对生态环境的影响。

③合理规划施工方案，减少对周边绿化带的破坏，被破坏的植被在施工结束后进行恢复。

④施工过程中保护路面裸露基础。路面基础进行碾压、路面进行硬化，以减少水土流失量。

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响结论

施工期环境影响简要分析：

一、大气影响分析

本项目不设原料拌和站，稳定土和沥青料均采用外购。道路施工期对环境空气的污染主要是施工过程中产生的扬尘、运输车辆产生的尾气和沥青烟。

(1) 扬尘

扬尘主要来源于材料的运输和堆放、土石方的开挖和回填以及材料运输产生的二次扬尘。扬尘属于粒径较小的降尘，在未铺装表面的道路（泥土）上极易起尘。根据同类型项目的监测数值可知，施工期扬尘对周边地区的环境空气所造成的污染较重，超过《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准中 TSP 日平均浓度指标，且影响范围较大。新建路段在建设初期极易起尘，在施工过程应注意对路面定时洒水，可以有效地抑制扬尘的污染。随着施工的完成，TSP 的污染即消失。因此，加强对施工期的洒水抑尘工作和运输道路的车辆管理工作，减轻道路扬尘造成的空气污染。

根据《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》（京政发[2018]24 号）、《朝阳区空气重污染应急预案（2018 年修订）》（朝政发[2018]10 号）和北京市住房和城乡建设委员会发布的《北京市建设系统空气重污染应急预案（2018 年修订）》（京建发（2018）493 号）中的有关规定：重污染日需加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所实施扬尘控制措施力度，停止室外建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业；遇橙色预警（II 级响应）、红色预警（III 级响应）时，还应执行建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源汽车除外）的要求。

(2) 施工机械以及运输车辆排放的尾气

尾气污染产生的主要决定因素为燃料油种类、机械性能、作业方式和风力等，其中机械性能、作业方式因素的影响最大。运输车辆和部分施工机械在怠速、减速和加速时产生的污染最为严重。经调查，在一般气象条件下，平均风速 2.5m/s 时，建筑工地的 NO₂、CO 和烃类物质的浓度为其上风向的 5.4~6.0 倍，其 NO₂、CO 和烃类物质的影响范围在其下风向可达 100m，影响范围内

NO₂、CO 和烃类物质的日均浓度均值分别为 0.216mg/Nm³、10.03mg/Nm³ 和 1.05mg/Nm³。NO₂、CO 是《环境空气质量标准》中二级标准值的 2.7 倍和 2.5 倍，烃类物质不超标（参照以色列国标准 2.0mg/Nm³）。当有围栏时，在同等气象条件下，其影响距离可缩短 30%，即影响范围为 70m。

另外本项目施工期较短，项目施工所增加的车辆数量较少，尾气排放量有限，因此施工期汽车尾气对环境的影响是短暂而有限的。

（3）沥青烟分析

沥青烟中含有总烃、苯并[a]芘等有毒有害物质。本项目沥青采用外购方式，不存在沥青拌合对环境的污染，但沥青混合料面层摊铺作业产生的沥青烟对沿线环境空气质量将产生污染影响。

本项目施工时间较短、沥青烟产生量小、周边空气流通较好，不会对周围环境空气造成很大影响。

为改善环境空气质量，减小施工扬尘对环境的影响，建设单位拟采取以下措施：

①严格遵守《北京市大气污染防治条例》、《北京市建设工程施工现场管理办法》、《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》（京政发[2018]24 号）和北京市住房和城乡建设委员会发布的《北京市建设系统空气重污染应急预案（2018 年修订）》（京建发（2018）493 号）及有关文件的规定。

②将防止扬尘污染的费用列入工程造价，并在工程承发包合同中明确施工单位防治扬尘污染的责任。

③建设工程开工前，建设单位应当按照标准在施工现场周边设置围挡，施工单位应当对围挡进行维护。

④施工单位应当在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息。

⑤施工单位应当对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他场地进行覆盖或者临时绿化，对土方集中堆放并采取覆盖或者固化措施。

⑥气象预报风速达到四级以上时，施工单位应当停止土石方作业、拆除作业及其他可能产生扬尘污染的施工作业。

⑦建设工程施工现场出口处应当设置冲洗车辆设施，按照本市规定安装视

频监控系统；施工车辆经除泥、冲洗后方可驶出工地，不得带泥上路行驶。

⑧道路挖掘施工过程中，施工单位应当及时覆盖破损路面，并采取洒水等措施防治扬尘污染；道路挖掘施工完成后应当及时修复路面。

综上所述，项目施工期在采取有效地防治措施后，对大气环境影响较小。

二、声环境

本项目线路两侧 200m 范围内环境敏感点为双合家园小区、焦化厂保障房、北京工业技师学院。因此施工期需做好施工厂界的噪声防护措施，降低对周边环境的影响。

建议施工期采取以下噪声防治措施，最大限度地减少噪声对环境的影响：

①合理布局施工现场，设备运行点尽量远离已有住宅等敏感建筑物，避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部声级过高。

②合理划定运输路线，适当限制大型载重车的车速，尤其进入城区道路街道居民区等敏感区域时限速禁鸣；定期对运输车辆维修、养护。

③按照标准在施工现场周边设置围挡，并对围挡进行维护。

④高考期间禁止施工。

⑤夜间禁止施工。

城市道路建设是一项利国利民的好事，是社会发展的不可缺少的一部分，道路施工噪声给周边声环境造成影响也是不可避免的，但该影响是短期的，施工结束后噪声影响消失。但建设施工单位为保护沿线居民的正常生活和休息，应采取必要的噪声控制措施，尽可能的降低施工噪声对环境的影响。综上所述，项目施工期在采取有效地防治措施后，对周边声环境影响较小。

三、固体废物

施工期固体废物主要为建筑土方等产生施工渣土等。土石方渣土采用袋装收集及时清运。工程结束后，对施工中产生的固体废弃物全部清除。施工垃圾、生活垃圾分类存放，并按规定及时清运消纳”的相关规定，本项目施工期固体废物环境影响分析如下：本工程弃方全部由建设单位清运至北京市朝阳区指定的建筑垃圾消纳场消纳。本项目施工期间产生的渣土等固体废物均得到了有效的处置。

四、水环境

本项目道路建设长度较短，工期较短，施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，不再另设。施工人员如厕可到附近的公共卫生间，故不考虑施工人员产生的生活污水对外界的影响。因此本项目施工期对周围水环境的影响较小。

五、生态环境

本项目地处北京市朝阳区城区，拟在现有道路的基础上进行加宽改造。项目占地主要是现有道路占地，向两侧扩宽的用地是占用现有道路两边路肩以及占用道路两侧小区或学校部分土地。现有道路路肩两侧无植被，西侧双合家园小区内征用的地块有绿化植被破坏，为景观草地和景观树种，无国家及地方受保护的植物和名木古树分布，周边建设活动及人类生产活动较多，评价范围内无野生动物活动。因此本项目的建设对沿线动植物的影响较小。项目建成后对道路两侧进行人工绿化，原有被破坏的草木植被生态得到一定的补偿。

项目在建设过程中，会使表层土抗蚀能力减弱，加剧原有的水土流失。另一方面项目施工中对原地表进行开挖回填，取弃土会造成新的裸露地面，容易造成水土流失。拟采取以下防治措施：

- ①施工期严禁随意堆放弃渣，对施工开挖的边坡及时进行防护和做好排水设施。
- ②施工期用地边界设置围挡，防止水土流失。
- ③采用先进的施工工艺及方法，优化施工进度，先挡后弃，减少土石方开挖、建筑面的裸露时间。
- ④加强施工过程中的临时护坡及临时排水设施，减少施工过程中的水土流失。

由于本项目施工期较短、工程量较小，且主体工程完成后会对道路占地范围内及时进行绿化，因此造成的水土流失影响较小。随着施工期结束，生态影响也随之结束。本项目于机动车道外设置绿化带，种植树木等，对减轻本项目生态影响起到积极作用，不会对生态环境产生明显影响。

营运期环境影响分析：

一、大气环境影响分析

本项目营运期产生的汽车尾气将对沿线的环境空气质量产生一定的影响，但项目两侧布置绿化带，绿化树种对汽车尾气有一定的净化作用，可以有效降低污染物浓度，在很大程度上可以降低汽车尾气对道路两侧环境的影响。此外本项目设计车流量较小，排放的大气污染物较少，污染物排放后可迅速稀释扩散。根据近几年已建成的道路工程的竣工环境保护验收调查报告的综合结果，CO、NO_x均不存在超标现象，TSP 扬尘主要来源于环境本底，路面起尘贡献值极小。随着我国执行单车排放标准的不断提高，单车尾气的排放量将会不断降低，且未来汽车技术的提高和推广使用低污染汽车燃料，使汽车排放尾气中的 CO、NO_x 还会相应降低。因此本项目产生的汽车尾气对周围大气环境质量影响不大。

二、地表水环境影响分析

本项目道路沿线均不设服务设施，因此该项目在运营期无生活污水产生。道路交通对沿线水质的主要影响因素是运行车辆所泄漏的石油类物质，通过地表径流流入沿线河流。路面径流是运营期产生的非经常性污水，根据调查，影响道路地面径流量和水质的因素较多，包括降雨量、车流量、两场降雨之间的时间隔等，其水质变化幅度很大。

降雨初期，路面径流所挟带的污染物成份主要为悬浮物，还有遗洒在道路上的少量石油类，这些物质产生量较小。只有在大雨季节才有可能随路面径流经过雨水管网到达水体中。本项目在道路建设的同时配套建设了路面雨水排放管网，项目路面雨水排入排放雨水排放系统。

经研究，路面径流沉淀性能较好，经沉淀后，大多数污染物浓度均能够大大降低。污染物随径流的排放受降雨特性、交通流量、道路周围土地利用类型及环境特征等多种因素的综合影响。污染物浓度随着降雨的进行呈逐渐下降趋势，污染物通过降水稀释、边坡对污染物的吸附等作用后浓度变得更低，对水体的影响是极其微弱的。

三、噪声环境影响分析

（1）声环境影响分析

本项目产生的道路交通噪声会对道路两侧声环境敏感点产生影响，使道路两侧部分声环境敏感点的昼夜预测值产生了不同程度的增加。为减小道路交通

噪声对道路两侧声环境敏感点产生的增加量，本着谁污染谁治理的原则，本项目应采取有效的措施，消除道路交通噪声对线路两侧环境的影响。

（2）管理措施

①加强交通管理，设置限高设施，禁止超高大型车辆通行，并设置减速标识牌，提醒司机注意通行安全的同时，降低行驶车速；沿线敏感点路段设置禁鸣标志，并尽量采用先进的路面材料以降低噪声影响。

②加强对道路环境的管理，定期养护路面，保证拟建道路的良好路况，以减少交通噪声的影响。

经采取加强交通管理，设置减速禁止鸣笛标志，降低车速，禁止鸣笛；加强道路两侧绿化；在环境保护目标处安装隔声屏及隔声窗等措施后，交通噪声对周围环境敏感目标的影响可接受。

四、固体废物环境影响分析

运营期产生的固体废物主要是路面垃圾，包括零星渣土、树枝、落叶等，无有毒有害物质，由当地环卫部门统一收集，对周边环境影响较小。

五、生态环境影响

本项目设置中央绿化带，项目建成通车后增加了绿化面积，使生态环境得到恢复和改善。道路绿化的功能是多方面的，可以防止水土流失、美化环境、增添景观度、消耗二氧化碳、补偿氧的损失、衰减噪声和防治大气污染。定期对道路绿化树种进行养护，确保树木发挥绿化、美化环境的作用。

六、风险分析

运营期环境风险主要是指在道路上行驶的车辆发生事故后致使危险品泄漏，可能会污染环境空气和附近水体，甚至对人群健康产生危害。由于道路运输危险品种类较多，其危险程度不一，因而交通事故的严重性及危险程度也相差很大，故应对可能发生的危险品运输交通事故进行具体分析。一般说来，交通事故中一般事故所占比重较大，重大事故次之，特大事故发生的几率最小。就危险品运输车辆的交通事故而言，运送易爆、易燃品的交通事故，主要是引起爆炸而可能导致部分有毒气体污染空气，或者损坏路面等，致使出现交通堵塞。虽然风险事故的概率较小，但这种小概率事件的发生是随机的，若不采取措施，一旦发生对环境将造成严重的影响，尤其是项目跨越河流时影响更为突

出，应从设计和管理措施等方面加强防范。本项目风险防范措施如下：

（1）工程设计上，本项目跨河桥梁设置路缘石高度高于路面 25cm 至 40cm，可起到防撞作用。

（2）从管理上采取如下措施：

①加强区域内危险品运输管理，严格限制各种无证、无标志车或泄漏、散装超载危险化学品车辆上路。

②托运单位必须及时向公安机关的相关部门申报，并获得批准且由公安机关切实监管。

③承运单位需具有危险品运输资质，承运司机、押运人也应具有资质并切实履行职责，提高驾驶员的技术素质，加强安全行车和文明行车的教育，承运车辆及容器应符合国家相关标准。

各级环境保护行政部门的审批意见

2020 年 6 月，北京市朝阳区生态环境局以朝环保审字[2020]0012 号文对北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司建设焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表进行了批复，意见如下：

一、拟建项目位于朝阳区垡头街道到朝阳区垡头街道，由化工路到焦化厂二街，规划为城市次干路，道路全长为 340 米。随路同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。该工程主要环境问题是施工期及运营期扬尘、噪声等。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，从环境保护的角度分析，同意该项目建设。

二、为减缓交通噪声扰民，建设单位须按照环境影响报告表的要求采取噪声防护措施。

三、拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地，减少对土地资源、植被的扰动与破坏，工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。

四、拟建项目施工过程中执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定。落实《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》及《朝阳区空气重污染应急预案（2018 年修订）》的相关要求。

五、拟建项目竣工后须按照有关规定办理环保验收。

表 6 环境保护措施执行情况

一、环评报告表中措施的落实情况

表 6.1 环境保护措施落实情况

项目 阶段	环评中环保措施与建议	环境保护措施的落实情况
施 工 期	大 气 环 境 ①施工场地要设置围挡，减少施工扬尘向周围扩散； ②施工场地内由专人定期洒水，及时清扫、冲洗运输通道，减少施工扬尘； ③遇4级风以上天气停止产生扬尘的施工作业，如土方工程相关作业； ④合理安排工期，加快施工速度，减少施工时间，施工单位采取逐片施工方式，避免大面积地表长时间裸露产生的扬尘； ⑤不在施工现场搅拌沥青混合料； ⑥采用高品质燃料减少尾气排放。	已落实。具体如下： ①施工现场进行洒水抑尘，每日有专人进行清扫； ②建筑工地周边设置围挡；所有土堆、料堆全部覆盖；采取了袋装、密闭、洒水或喷洒覆盖剂等防尘措施；工地道路要进行硬化，未在车行道上堆放施工弃土； ③运输车辆进入施工场地低速或限速行驶。雨天未外运散装料；出入现场的运输散料车辆进行了封闭式覆盖； ④遇有4级以上大风天气和重污染日，停止土方施工，并做好了遮掩工作，最大限度地减少扬尘；在大风日加大洒水量及洒水次数； ⑤施工机械选用环保型施工机械，燃油机车和施工机械使用柴油和无铅汽油； ⑥施工外购沥青混合料，未进行现场搅拌； ⑦垃圾、渣土及时清运，施工土方做到了全覆盖。
	水 环 境 ①施工材料堆放时要采取遮蔽措施，防止降雨冲刷对地表水产生污染； ②施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间； ③对于施工车辆和机械设备，必须严格管理，定期检修，防止发生漏油等污染事故，特别是在土方开挖阶段，要防止污染物滞留在基坑底部。施工期间施工车辆设备可利用现有社会企业进行维修和保养； ④施工过程中对含沥青物料的使用和运输，必须进行严格管理，防止因使用不当	已落实。具体如下： ①施工材料堆放时采取了遮蔽措施，防止降雨冲刷对地表水、地下水产生污染。 ②施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间； ③对于施工车辆和机械设备，严格管理，定期检修。施工期间施工车辆设备进行维修和保养； ④严格管理施工过程中对含沥青

		渗漏或遗撒到堤路范围之外或附近河流中，导致污染事故发生。	物料的使用和运输，导致污染事故发生。
	固体废物	①施工单位将收集的土方送至市、区域管局指定的余泥渣土受纳场处理； ②施工单位在施工现场设立生活垃圾桶，垃圾收集后委托环卫部门统一处理； ③建筑渣土分类后回收利用，不能随意丢弃倾倒； ④垃圾运输车辆要完全封闭，防止运输沿途的抛撒，污染周边环境。	已落实。 ①施工单位收集的土方送至市、区域管局指定的余泥渣土受纳场处理； ②施工单位在施工现场设立生活垃圾桶，垃圾收集后委托环卫部门统一处理； ③建筑渣土分类后回收利用，未随意丢弃倾倒； ④垃圾运输车辆进行封闭处理，防止运输沿途的抛撒，污染周边环境。
	声环境	①合理安排施工时段禁止在午间、夜间进行产生噪声污染的施工作业； ②合理布局施工场地，制定施工计划时，应尽可能避免大量噪声设备同时使用，也尽量避免在同一地点安排大量动力机械设备，防止局部声级过高； ③采用低噪声施工设备；通过消音器和隔离发动机振动部件的方法降低固定机械设备与挖土、运土机构，如挖土机、推土机等噪声；个别高噪音设备在使用时，可采用固定式或活动式隔声罩等进行局部遮挡。通过购买外加工材料，减少现场加工的工作量； ④加强施工建设管理，降低人为噪声影响按操作规范操作机械设备等过程中减少碰撞噪声，并对工人进行环保方面的教育。尽量少用哨子、钟、笛等指挥作业。在装卸进程中，禁止野蛮作业，减少作业噪声。加强对设备的维护、养护，闲置设备应立即关闭； ⑤在施工工作面铺设草袋等，以减少车辆与路面摩擦产生噪声； ⑥适当限制大型载重车的车速，进入噪声敏感区时应限速；在城区行驶，尤其靠近居民区时，减少或杜绝鸣笛； ⑦尽量减少夜间运输；对运输车辆定期维修、养护。	已落实。具体如下： ①合理安排施工时间，避免大量高噪声设备同时施工，无夜间施工； ②合理布置施工现场，避免安排大量的高噪声设备，未造成局部声级过高； ③施工设备选型时尽量采用了低噪声设备； ④尽量减少用哨子、喇叭、笛等指挥作业，减少了人为噪声；加强了对设备的维护、养护，闲置设备立即关闭。 ⑤在施工工作面铺设了草袋，以减少车辆与路面摩擦产生噪声； ⑥限制大型载重车的车速，进入噪声敏感区时限速；在城区行驶，尤其靠近居民区时，杜绝鸣笛。 ⑦减少夜间运输；对运输车辆定期维修、养护。

	生态环境	①加强施工管理和监督，减少大填挖作业，减少占地面积，施工临时占地及施工便道均控制在道路红线范围内； ②施工结束后，临时用地应及时拆除临时建筑物，清理平整场地，尽快恢复原有使用功能； ③合理规划施工方案，减少对周边绿化带的破坏，被破坏的植被须在施工结束后及时恢复； ④施工过程中保护路面裸露基础。路面基础需经碾压、路面进行硬化，以减少水土流失量； ⑤道路周围种植行道树。	已落实。具体如下： ①加强施工期管理和监督，减少大填挖作业，减少占地面积，施工临时占地及施工便道控制在道路红线范围内； ②施工结束后，临时用地及时拆除临时建筑物，清理平整场地，尽快恢复原有使用功能； ③合理规划施工方案，减少对周边绿化带的破坏，被破坏的植被在施工结束后进行恢复； ④施工过程中保护路面裸露基础。路面基础进行碾压、路面进行硬化，以减少水土流失量； ⑤道路周围种植行道树。
营运期		本项目为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程，项目运营期由北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司管理，无废水、废气、固体废物产生，环境影响主要为工程施工期及运营期交通噪声。	①道路沿线设置警示、限速标志； ②加强道路的日常维护、保养，发现路面破损及时修复，防止因道路破损引起车辆颠簸造成噪声污染程度的增加。

二、批复意见落实情况

表 6.2 环境影响评价批复意见的落实情况

序号	主要批复意见	落实情况
1	拟建项目位于朝阳区垡头街道到朝阳区垡头街道，由化工路到焦化厂二街，规划为城市次干路，道路全长为 340 米。随路同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。该工程主要环境问题是施工期及运营期扬尘、噪声等。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，从环境保护的角度分析，同意该项目建设。	焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路起点为化工路，终点为焦化厂二街，道路全长为 340m。道路等级为城市次干路，红线宽 35m，中央隔离带宽 5m，两侧机非混行车道各宽 10.5m，两侧人行道（含盲道、树池）各宽 4.5m。道路横断面采用两幅路形式，双向四车道，机非混行。行车速度 40km/h。同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。主要环境问题：施工期及运营期扬尘、噪声等。
2	为减缓交通噪声扰民，建设单位须按照环境影响报告表的要求采取噪声防护措施。	建设单位在道路沿线设置警示、限速标志，发现路面破损及时修复。经检测，双合家园小区、北京工业技师学院、燕保祁东家园等声环境敏感点环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应声环境功能区标准要求，同时室内噪声昼间监测结果均小于 45dB（A），夜间监测结果均小于 37dB（A），住宅室内能够达到《民用建筑隔声设计规范》（GB50118-2010）中的相关标准。建设单位采取了噪声防护措施，没有发生扰民现象。
3	拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地，减少对土地资源、植被的扰动与破坏，工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。	建设单位取用沙石料执行了北京市的有关规定，施工前制定了污染控制实施方案。施工结束后，临时用地及时拆除临时建筑物，清理平整场地，对地表植被进行恢复。
4	拟建项目施工过程执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定。落实《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》及《朝阳区空气重污染应急预案（2018 年修订）》的相关要求。	项目施工过程执行了《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中的规定。落实了《北京市空气重污染应急预案（2018 年修订）》及《朝阳区空气重污染应急预案（2018 年修订）》的相关要求。

表 7 环境影响调查

施 工 期	一、大气环境 道路施工期对环境空气的污染主要是施工过程中产生的扬尘、运输车辆产生的尾气以及路面摊铺作业产生的沥青烟。 经调查，施工单位采取了积极有效的措施防治大气污染，施工期间没有发生污染投诉事件。现状现场周围大气环境良好，没有施工期间遗留环境问题，环保措施落实到位。 项目施工期扬尘对周围空气环境有一定的影响，但是施工是暂时的，影响也是短暂的，随着施工期的结束，施工期影响随之消失。 二、水环境 本项目施工机械不在施工场地进行清洗，无施工废水产生；施工人员生活区就近租用民房解决，污水处理依托现有污水处理设施，不再另设。施工人员如厕到附近的公共卫生间，故不考虑施工人员产生的生活污水对外界的影响。 通过采取有效措施，施工期对环境产生的影响很小。 三、声环境 本项目噪声污染源主要来自施工期间，包括施工现场机械设备噪声和物料运输的交通噪声。 经调查，施工单位采取了有效防治措施，施工期间没有发生扰民现象。施工期不可避免的会对周围声环境产生影响，但是此影响只是暂时的，随着工程的逐步进行，影响最终将消失。 四、固体废物 施工期固体废物主要为建筑垃圾、多余土石方，以及施工人员产生的少量生活垃圾。 经调查，施工单位采取防治措施有：建筑垃圾中可回收废料由施工单位回收利用，其它集中收集后统一清运至建筑垃圾消纳场。工程余料清运至垃圾处置场消纳；施工期施工人员产生的生活垃圾均统一收集后由当地环卫部门清运处理，日产日清，对环境的影响较小。 采取以上措施后，施工期固体废物对周围环境的影响较小。 五、生态环境
-------------	--

	本项目在施工阶段由于地面开挖、土方填埋及铲除践踏等一系列人为工程行为的破坏，将对生态环境和景观美学产生不良影响。施工过程中对临时堆土采取临时围挡、覆盖措施，施工后进行土地平整，恢复地表植被。
运营期	本项目为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程，项目运营期由北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司管理，环境影响主要为交通噪声。道路沿线设置警示、限速标志。加强道路的日常维护、保养，发现路面破损及时修复，防止因道路破损引起车辆颠簸造成噪声污染程度的增加。

表 8 环境质量及污染源监测（附监测图）

一、环境保护管理措施

保护环境是我国一项基本国策，建设单位严格遵守国家和当地有关保护环境的法律、法规，在施工过程中采取有效措施，防止由于施工对施工现场周围的大气、水源、土壤、植被及附近居民生活造成污染和影响。建设单位制定相应的环境保护管理措施，并在施工过程中严格执行。

（1）环境管理承诺

确保施工中严格执行相关的环境保护的法律法规，预防污染、美化环境，持续改进建设单位环境管理水平。

（2）环境管理目标及指标

控制扬尘、噪声：扬尘 100%进行达标控制，施工噪声白天低于 65 分贝，夜间低于 55 分贝。

加强废弃物管理：100%统一收集，分类存放。

杜绝火灾事故：火灾事故发生率为 0%。

杜绝爆炸事故：爆炸事故发生率为 0%。

（3）环境管理机构

北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程设立环境管理部门，主要负责环境保护目标的制定、环境问题的处理以及与环境主管部门的联系，加强施工区间环境保护的管理。施工单位对全体施工人员进行环境保护培训，确保施工期环境保护工作落实到位。运行期工作包括道路养护部分和日常管理，从而可以确保运营期环境管理工作落实到位。

（4）环境管理措施

①在施工期间,加强对工地料场的堆料、机械等的整理工作。及时对施工区域进行清理,保持施工区的清洁卫生。并安排专人对环境工作进行监督和检查。

②编制合理的施工方案及影响环境重点工序的环境作业交底,把工程施工对环境的影响降到最小。在天气干燥及刮风时,土方开挖采取及时洒水降尘或在暂存土区进行有效遮盖。

③加强施工区的环境卫生工作,定期清扫处理。建筑垃圾等运送到指定建筑垃圾消纳场所处置,确保不对周边环境造成污染。

④成立环保领导小组,加强宣传教育,统一思想。在进行土方开挖时,做好该区域环境保护工作,避免造成水土流失、沙漠化等。

⑤建设单位与当地居民、村镇、其他施工单位、环保部门加强联系。认真对待来信来访,凡能解决的问题,立即解决。合理安排施工时间,噪音大的施工作业尽量避开夜间施工。加强对施工道路的维修、养护、和洒水降尘。土方运输车辆,采取遮盖措施,防止沿途遗洒、卸车时的扬尘。严禁乱堆乱放,施工场地材料堆放整齐,工完料清。

二、污染源监测

(1) 声环境敏感点监测

本项目 4a 类声环境敏感点有 2 处,分别为双合家园 D 区 8 号楼(位于道路西侧,距道路边界线距离 12.5 米)、燕保祁东家园 7 号楼(位于道路东侧,距道路边界线距离 17.5 米);本项目 2 类声环境敏感点有 5 处,分别为双合家园 B 区 2 号楼(位于道路西侧,距道路边界线距离 62.5 米)、朝花幼儿园(位于道路西侧,距道路边界线距离 127.5 米)、北京市第五中学双合校区(位于道路西侧,距道路边界线距离 92.5 米)、燕保祁东家园 5 号楼(位于道路东侧,距道路边界线距离 94.5 米)、北京市工业技师学院 1#活动室(位于道路东侧,距道路边界线距离 9 米)。

表8.1 声环境敏感点监测一览表

序	敏感点名称	与道路机非混合道距离	噪声功能区
---	-------	------------	-------

号	环评		实际		环评	实际	
1	双合家园 小区	D 区 8#	双合家 园小区	D 区 8#	12.5m	12.5m	4a 类
		2 号院 1#		B 区 2#	62.5m	62.5m	2 类
2	北京市工 业技师学 院	1#	北京市 工业技 师学院	1#	9m	9m	2 类
3	北京市第 五中学双 合校区	-	北 京 市 第 五 中 学 双 合 校 区	-	92.5m	92.5m	2 类
4	朝花幼儿 园	-	朝花幼 儿园	-	127.5m	127.5m	2 类
5	焦化厂保 障房小区	3#	燕保祁 东家园	7#	17.5m	17.5m	4a 类
		5#		5#	94.5m	94.5m	2 类

(2) 交通噪声 24h 连续监测

①监测点位

为了解该项目交通噪声在 24h 内的变化情况,在燕保祁东家园 7 号楼北侧 70 米处设一处交通噪声 24 小时连续监测点。

②监测频次

每一小时测量 1 次,每次测量 20 分钟,测量一天。

③监测项目

测点每次测量 L_{eq} 、车流量(大、中、小)等。

(3) 声衰减监测

燕保祁东家园 5 号楼北侧空地设一处衰减点,各衰减测点距道路中心线 20m、40m、60m、80m、120m,共设 5 个测点。

声衰减每一测点每天测量 4 次(昼间 2 次,夜间 2 次),每次测量时间 20 分钟,连续检测 2 天。测点每次测量 L_{eq} 、车流量(大、中、小)等。

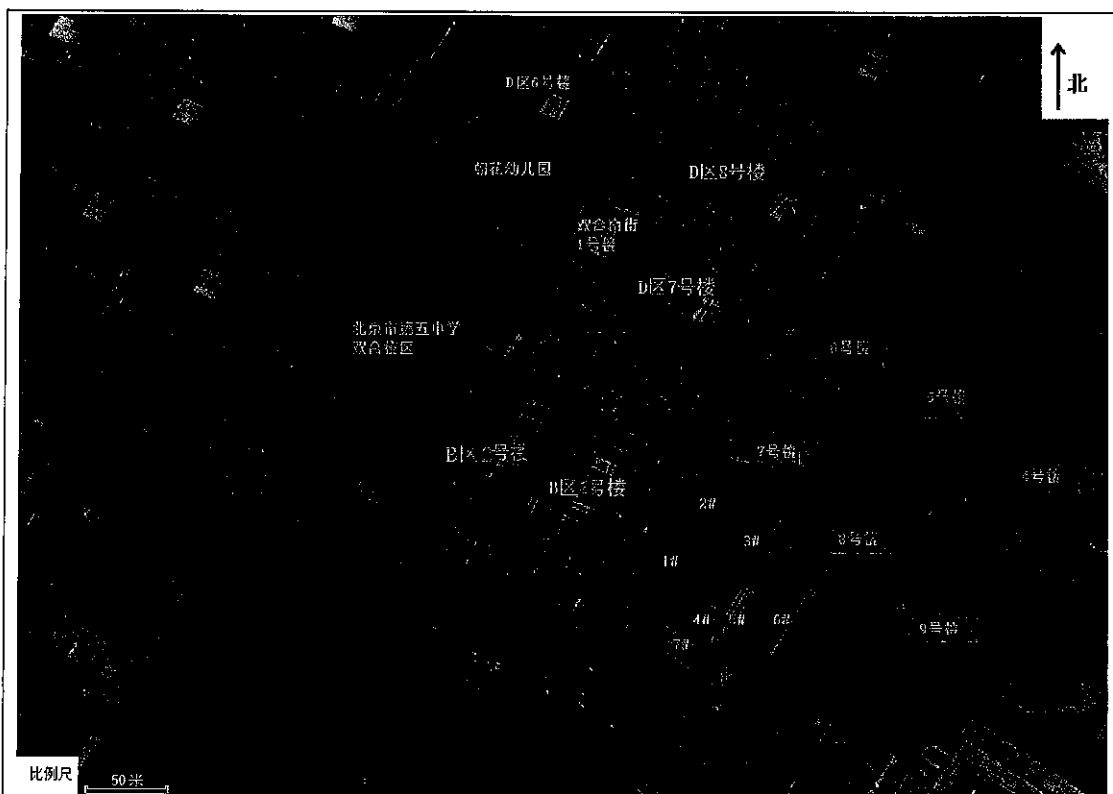


图 8-1 声环境敏感点监测点位图

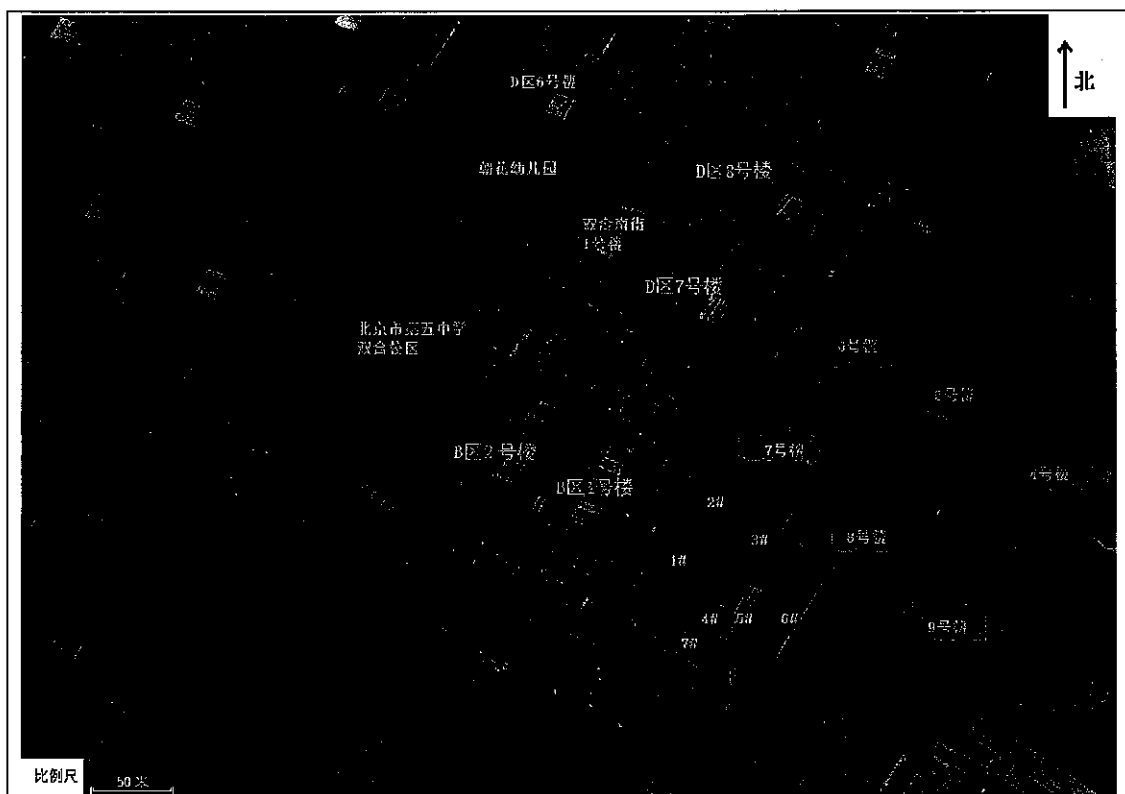


图 8-2 衰减断面监测点位图



图 8-3 24h 噪声监测点位图

(4) 监测方法和监测内容

监测方法执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)。为了解工程运营过程中声环境质量相关情况,委托北京中环谱天环境监测中心于2022年2月21日至2022年2月24日对焦化厂西路(化工路—焦化厂二街)道路运营过程声环境敏感点、声环境交通噪声24h、交通噪声衰减情况进行了监测。环评报告对中期车流量进行了预测为405pcu/h,现状车流量为910 pcu/h。目前已经达到了中期预测车流量。

(5) 监测结果与分析

①敏感点噪声监测

本项目共设置17处敏感点噪声监测,监测点为双合家园D区8号楼三层、双合家园D区8号楼五层、双合家园D区8号楼七层、双合家园D区8号楼九层、朝花幼儿园、北京市第五中学双合校区教学楼一层、北京市第五中学双合校区教学楼三层、双合家园B区2号楼三层、双合家园B区2号楼五层、双合家园B区2号楼七层、双合家园B区2号楼九层、燕保祁东家园7号楼三层、燕保祁东家园7号楼五层、燕保祁东家园7号楼七层、燕保祁东家园7号楼九层、燕保祁东家园5号楼、北京市工业技师学院1#活动室。道路沿线环境噪声监测结果见下表8.2。

表 8.2 敏感点环境噪声现状监测结果

测量时段		编号	检测位置	车流量(辆/20min)			检测结果 dB(A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
02.2 2	8:00-8:20	1#	双合家园D 区8号楼三 层	55	37	264	61
	13:00-13:20			41	32	230	60
	22:00-22:20			4	9	82	53
02.2	02:00-02:20			0	2	10	52

3							
02.2 3	8:00-8:20			54	41	271	61
	13:00-13:20			40	29	247	60
	22:00-22:20			11	7	102	53
02.2 4	02:00-02:20			2	1	7	52
02.2 2	8:00-8:20	2#	双合家园 D 区 8 号楼五 层	55	37	264	62
	13:00-13:20			41	32	230	61
	22:00-22:20			4	9	82	53
02.2 3	02:00-02:20			0	2	10	52
02.2 3	8:00-8:20			54	41	271	62
	13:00-13:20			40	29	247	60
	22:00-22:20			11	7	102	54
02.2 4	02:00-02:20			2	1	7	52
02.2 2	8:00-8:20	3#	双合家园 D 区 8 号楼七 层	55	37	264	62
	13:00-13:20			41	32	230	61
	22:00-22:20			4	9	82	53
02.2 3	02:00-02:20			0	2	10	52

02.2 3	8:00-8:20			54	41	271	62
	13:00-13:20			40	29	247	61
	22:00-22:20			11	7	102	54
02.2 4	02:00-02:20			2	1	7	52
02.2 2	8:00-8:20	4#	双合家园 D 区 8 号楼九 层	55	37	264	61
	13:00-13:20			41	32	230	61
	22:00-22:20			4	9	82	53
02.2 3	02:00-02:20			0	2	10	52
02.2 3	8:00-8:20			54	41	271	62
	13:00-13:20			40	29	247	60
	22:00-22:20			11	7	102	54
02.2 4	02:00-02:20			2	1	7	52
02.2 2	8:00-8:20	5#	朝花幼儿园	55	37	264	54
	13:00-13:20			41	32	230	53
	22:00-22:20			4	9	82	44
02.2 3	02:00-02:20			0	2	10	42
02.2	8:00-8:20			54	41	271	54

3	13:00-13:20			40	29	247	53
	22:00-22:20			11	7	102	44
02.2 4	02:00-02:20			2	1	7	43
02.2 2	8:30-8:50	6#	北京市第五 中学双合校 区教学楼一 层	42	36	258	54
	13:30-13:50			35	29	221	53
	22:30-22:50			3	6	75	44
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	42
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	54
	13:30-13:50			37	31	219	53
	22:30-22:50			9	10	97	43
02.2 4	02:40-03:00			0	2	5	42
02.2 2	8:30-8:50	7#	北京市第五 中学双合校 区教学楼三 层	42	36	258	54
	13:30-13:50			35	29	221	53
	22:30-22:50			3	6	75	44
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	42
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	54
	13:30-13:50			37	31	219	53

	22:30-22:50			9	10	97	44
02.2 4	02:40-03:00			0	2	5	42
02.2 2	8:30-8:50	8#	双合家园 B 区 2 号楼三 层	42	36	258	57
	13:30-13:50			35	29	221	56
	22:30-22:50			3	6	75	48
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	48
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	56
	13:30-13:50			37	31	219	56
	22:30-22:50			9	10	97	48
02.2 4	02:40-03:00			0	2	5	47
02.2 2	8:30-8:50	9#	双合家园 B 区 2 号楼五 层	42	36	258	57
	13:30-13:50			35	29	221	57
	22:30-22:50			3	6	75	47
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	47
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	56
	13:30-13:50			37	31	219	57
	22:30-22:50			9	10	97	46

02.2 4	02:40-03:00			0	2	5	47
02.2 2	8:30-8:50	10#	双合家园 B 区 2 号楼七 层	42	36	258	57
	13:30-13:50			35	29	221	57
	22:30-22:50			3	6	75	48
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	47
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	57
	13:30-13:50			37	31	219	57
	22:30-22:50			9	10	97	47
02.2 4	02:40-03:00			0	2	5	46
02.2 2	8:30-8:50	11#	双合家园 B 区 2 号楼九 层	42	36	258	57
	13:30-13:50			35	29	221	57
	22:30-22:50			3	6	75	47
02.2 3	02:40-03:00			0	1	12	48
02.2 3	8:30-8:50			54	45	266	56
	13:30-13:50			37	31	219	56
	22:30-22:50			9	10	97	46
02.2	02:40-03:00			0	2	5	48

4							
02.2 2	9:10-9:30	14#	燕保祁东家 园 7 号楼三 层	49	47	251	59
	14:10-14:30			29	50	222	60
	23:00-23:20			8	6	81	54
02.2 3	03:20-03:40			2	4	9	52
02.2 3	9:10-9:30	14#	燕保祁东家 园 7 号楼三 层	55	39	251	60
	14:10-14:30			30	42	239	59
	23:00-23:20			10	8	90	54
02.2 4	03:20-03:40			1	1	10	52
02.2 2	9:10-9:30	15#	燕保祁东家 园 7 号楼五 层	49	47	251	59
	14:10-14:30			29	50	222	60
	23:00-23:20			8	6	81	54
02.2 3	03:20-03:40			2	4	9	52
02.2 3	9:10-9:30	15#	燕保祁东家 园 7 号楼五 层	55	39	251	60
	14:10-14:30			30	42	239	59
	23:00-23:20			10	8	90	54
02.2 4	03:20-03:40			1	1	10	53

02.2 2	9:10-9:30	16#	燕保祁东家 园7号楼七 层	49	47	251	60
	14:10-14:30			29	50	222	61
	23:00-23:20			8	6	81	55
02.2 3	03:20-03:40			2	4	9	53
02.2 3	9:10-9:30			55	39	251	60
	14:10-14:30			30	42	239	60
	23:00-23:20			10	8	90	55
02.2 4	03:20-03:40			1	1	10	53
02.2 2	9:10-9:30	17#	燕保祁东家 园7号楼九 层	49	47	251	59
	14:10-14:30			29	50	222	60
	23:00-23:20			8	6	81	54
02.2 3	03:20-03:40			2	4	9	52
02.2 3	9:10-9:30			55	39	251	60
	14:10-14:30			30	42	239	59
	23:00-23:20			10	8	90	54
02.2 4	03:20-03:40			1	1	10	52
02.2	09:50-10:10	18#	北京市工业	45	40	220	58

2	14:50-15:10	19#	技师学院 1# 活动室	25	31	231	57	
	23:30-23:50			7	3	7	48	
02.2 3	04:00-04:20			0	0	12	48	
02.2 3	09:50-10:10			41	38	229	54	
	14:50-15:10			27	40	217	57	
	23:30-23:50			8	2	10	46	
02.2 4	04:00-04:20			2	0	15	46	
02.2 2 02.2 3 02.2 4	09:50-10:10			燕保祁东家 园 5 号楼	45	40	220	54
	14:50-15:10				25	31	231	54
	23:30-23:50				7	3	7	44
	04:00-04:20		0		0	12	42	
	09:50-10:10		41		38	229	58	
	14:50-15:10		27		40	217	54	
	23:30-23:50		8		2	10	44	
	04:00-04:20		2		0	15	42	

②交通噪声 24h 连续监测

在燕保祁东家园 7 号楼北侧 70 米设一处交通噪声 24 小时连续监测点，交通噪声 24h

连续监测结果见表 8.3。

表 8.3 交通噪声 24h 监测结果

测量时段		编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
2.21	8:00-8:20	25#	燕保祁东家园 7 号楼北侧 70 米	49	3	369	67
	9:00-9:20			52	12	358	67
	10:00-10:20			38	15	268	65
	11:00-11:20			40	21	311	66
	12:00-12:20			38	12	309	66
	13:00-13:20			28	18	301	66
	14:00-14:20			45	13	206	63
	15:00-15:20			40	25	203	63
	16:00-16:20			52	10	211	64

	17:00-17:20			56	14	328	65
	18:00-18:20			61	16	217	65
	19:00-19:20			38	11	219	63
	20:00-20:00			42	8	223	62
	21:00-21:20			33	6	162	61
	22:00-22:20			27	12	124	54
	23:00-23:20			4	2	103	53
2.22	0:00-0:20	25#	燕保祁东家园 7 号楼北侧 70 米	2	2	97	52
	1:00-1:20			1	3	94	52
	2:00-2:20			14	4	69	51
	3:00-3:20			26	2	144	52
	4:00-4:20			38	5	130	52
	5:00-5:20			45	8	116	52
	6:00-6:20			35	12	312	62

	7:00-7:20			27	9	378	66
③声衰减监测 声衰减监测结果见表 8.4。 表 8.4 燕保祁东家园 5 号楼北侧空地交通噪声距离衰减监测结果							
测量时段		编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
2.22	10:30-10:50	20#	断面 20m	37	27	260	65
		21#	断面 40m				65
		22#	断面 60m				64
		23#	断面 80m				63
		24#	断面 120m				62
	15:30-15:50	20#	断面 20m	21	14	251	65
		21#	断面 40m				64
		22#	断面 60m				63
		23#	断面 80m				62
		24#	断面 120m				62
2.23	00:10-00:30	20#	断面 20m	7	2	22	55
		21#	断面 40m				54
		22#	断面 60m				54
		23#	断面 80m				53

		24#	断面 120m				52
	04:40-05:00	20#	断面 20m	4	5	9	53
		21#	断面 40m				53
		22#	断面 60m				52
		23#	断面 80m				52
		24#	断面 120m				51

测量时段		编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
2.23	10:30-10:50	20#	断面 20m	40	28	255	66
		21#	断面 40m				66
		22#	断面 60m				64
		23#	断面 80m				64
		24#	断面 120m				63
	15:30-15:50	20#	断面 20m	30	21	241	64
		21#	断面 40m				63
		22#	断面 60m				63
		23#	断面 80m				62
		24#	断面 120m				61
2.24	00:10-00:30	20#	断面 20m	5	2	16	54

	0	21#	断面 40m				54
		22#	断面 60m				53
		23#	断面 80m				52
		24#	断面 120m				52
	04:40-05:00	20#	断面 20m	3	0	12	54
		21#	断面 40m				53
		22#	断面 60m				52
		23#	断面 80m				52
		24#	断面 120m				51
	0						

④室内噪声监测

室内噪声监测结果见表 8.5。

表 8.5 室内噪声监测结果

测量时段		编号	检测位置	检测结果 dB (A)	备注
2.25	09:00-09:20	26#	双合家园小区 D 区 8 号楼	44	26# : 双合家园小区 D 区 8 号楼 1 单元 2 层 201 室东侧室内 ;
		27#	燕保祁东家园 7 号楼	44	27# : 燕保祁东家园 7 号楼 1 单元 2 层 202 室西侧室内 ;
		28#	北京工业技师学院 1#活动室	44	28# : 北京工业技师学院 1#活动室西侧
	22:20-22:40	26#	双合家园小区 D 区 8 号楼	37	

		27#	燕保祁东家园 7 号楼	37	室内
		28#	北京工业技师学 院 1#活动室	36	

⑤监测结果分析

噪声环境敏感点监测：环评报告对中期车流量进行了预测为 405pcu/h，现状车流量为 910 pcu/h。目前已经达到了中期预测车流量。双合家园小区距道路边界 30 米范围内的声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类声环境功能区标准要求，距道路边界 30 米范围外的声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准要求；朝花幼儿园所在区域声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准要求；北京市第五中学双合校区所在区域声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准要求；北京工业技师学院所在区域声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准要求；焦化厂保障房小区（现为燕保祁东家园）距道路边界 30 米范围内的声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类声环境功能区标准要求，距道路边界 30 米范围外的声环境敏感点昼、夜间环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类声环境功能区标准要求。

24h 噪声连续监测：环评报告对中期车流量进行了预测为 405pcu/h，现状车流量为 910 pcu/h。目前已经达到了中期预测车流量。燕保祁东家园 7 号楼北侧 70 米昼间各时段

(6:00-22:00) 噪声范围在 61-67dB(A)之间, 满足 4a 类声环境功能区标准。夜间各时段

(22:00-6:00) 噪声范围在 51-53dB(A)之间, 满足 4a 类声环境功能区标准。

经检测, 双合家园小区、北京工业技师学院、燕保祁东家园等声环境敏感点环境噪声监测结果满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中相应声环境功能区标准要求, 同时室内噪声昼间监测结果均小于 45dB (A), 夜间监测结果均小于 37dB (A), 住宅室内能够达到《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010) 中的相关标准。建设单位采取了噪声防护措施, 没有发生扰民现象。

(6) 环境保护措施落实情况

焦化厂西路(化工路—焦化厂二街) 道路工程的建设, 按照国家有关环境保护的法律法规进行了环境影响评价, 履行了建设项目环保审批手续。

目前工程的环保设施已按环境影响报告表及其批复的要求基本建成并投入运行。建设单位配备专门人员对沿线绿化进行养护, 协调周围环境。加强对道路日常维护, 保持路面清洁, 尽量减少车辆行驶过程和大风时公路起尘。加强交通管理, 确保道路畅通, 减少车辆急速运行概率, 减少汽车尾气排放量。

表 9 调查结论与建议

调查结论与建议

一、建设项目基本情况

本次竣工环保验收为焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程，位于北京市朝阳区，南起化工路，北至焦化厂二街。

工程实际建设焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程 340 米，道路等级为城市次干路，红线宽 35m，中央隔离带宽 5m，两侧机非混行车道各宽 10.5m，两侧人行道（含盲道、树池）各宽 4.5m。道路横断面采用两幅路形式，双向四车道，机非混行。行车速度 40km/h。同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。实际新建的焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程位置与环评内容中的地理位置一致。本工程实际总投资 794.86 万元，其中环保投资为 100 万元，占总投资的 12.6%。

2020 年 5 月浦华控股有限公司编制完成《焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表》，2020 年 6 月 9 日，北京市朝阳区生态环境局以《关于焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表的批复》（朝环保审字[2020]0012 号）文对本项目进行了批复。2017 年 5 月工程开工，2019 年 9 月工程竣工。本项目建设履行了建设项目环境管理程序，项目建设审批手续齐全。

二、环境保护措施落实情况

根据项目环境影响报告表及其批复等文件，焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程施工期及运营期的环境保护措施基本得到落实，相应的环保投资落实到位，满足工程建设要求。

三、大气环境影响调查

施工单位在施工过程中采取的各项污染防治措施有效，施工期间无环境投诉、违法和处罚记录

四、水环境影响调查

施工单位采取了积极有效的防治措施，环保措施基本落实到位，减轻了对水环境的污染。

五、声环境影响调查

施工单位采取了有效防治措施，施工期间没有发生扰民现象。加强道路日常维护、保养，发现路面破损及时修复，防止因道路破损引起车辆颠簸造成噪声污染程度的增加染。

六、固体废物影响调查

施工单位加强监督管理，固体废物指定统一存放地点，统一处理。采取有效措施后，施工期固体废物对周围环境的影响较小。

七、生态环境影响调查

本项目在施工阶段对生态环境和景观美学产生了不良影响。施工过程中对临时堆土采取临时围挡、覆盖措施，施工后进行土地平整，恢复地表植被。工程施工临时用地均已恢复，场区无建筑垃圾和施工弃土、弃渣的遗留；道路两侧均已平整和绿化。

八、环境管理与监测

项目管理机构为北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司，从业人员具有适当的资历和经验。管理机构设立环境保护小组，减轻对保护目标的影响。运行期工作包括日常的环保管理和清洁卫生，从而可以确保营运期环境管理工作落实到位。

九、竣工验收结论

焦化厂西路（化工路—焦化厂二街）道路工程在实施过程中配套建设了环境保护措施，履行了建设项目环境管理程序，落实了环境影响报告表及审批部门审批决定的要求，执行了环保“三同时”制度，在工程建设期间和营运期间对环境的影响较小。经自查不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中验收不合格的情况。

综合所述该项目符合建设项目竣工环境保护要求，建议通过竣工环境保护验收。

十、建议

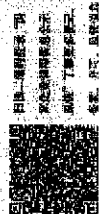
（1）加强与本工程周边道路管养单位的协调，共同做好敏感目标声环境保护工作。

（2）加强环境管理工作，增强环保意识，认真落实国家和北京市颁布的各项环境保护法规和制度，做到社会、环境和经济效益协调发展。



照 执 业 基 础

統一社會信用代碼
91110000MA004XJM05



名称 北京市健康厨房配套市政厨训设施建设有限公司

2000萬元
長城電機

类型 有限责任公司(法人独资)

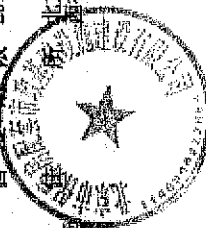
成立日期 2016年04月19日

王少輝 署人署代與張

营业期限 2016年04月19日至 2036年04月18日

招租

住 所 北京市朝阳区东直门外西便门万红
西街2号25楼P118

[illegible]

米晏及刻

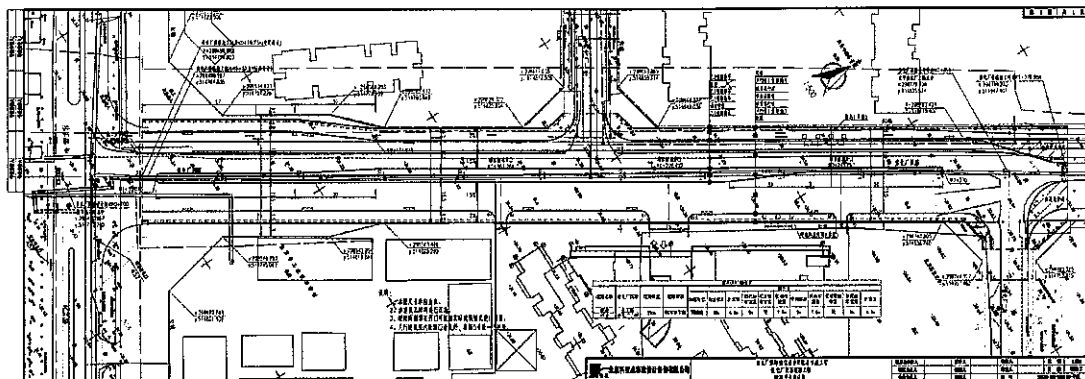


2020年 4月15日

国家发展和改革委员会 国家发展和改革委员会

国家市场监督总局公告

附件 2：工程平面布置图



北京市国土资源局朝阳分局

京国土朝综〔2017〕50 号

签发人：李 燕

关于朝阳区焦化厂保障性住房项目 配套市政道路工程建设项目 用地有关意见的复函

北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司：

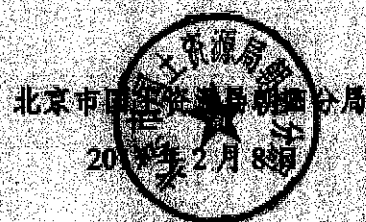
你单位《关于朝阳区焦化厂保障性住房项目配套市政道路工程建设项目用地有关意见的函》（市基础设施字〔2017〕3 号）已收悉，经研究，现将我局意见函复如下：

该项目建设内容为：焦化厂西路、焦化厂西一路、焦化厂东五路、焦化厂二街，建设位置分别为南起化工路，北至焦化厂二街及西起焦化厂西路，东至焦化厂五路，四条路共计全长约 2147 米。根据市政府《关于研究保障性住房项目红线外配套市政基础设施建设的意见》批示要求，我局原则同意该项目开工建设。请你单位在建设过程中应从严控制用地规模，节约集约利用土地，严格保护耕地和基本农田。

请你单位凭此函复意见可到住房建设部门办理施工登

记手续。待相关前期手续齐备后，及时到我局申请办理用地手续。

特此复函。



抄送：区住房城乡建设委员会

北京市国土资源局朝阳分局办公室 2017年2月9日印发

—2—

附件 4：北京市规划和自然资源委员会出具建设项目选址意见书

No. 0000107

北京路(化工路-焦化厂二街)	
道路工程	
建设单位名称	北京市环境保护局北京市基础道路建设处
建设单位名称	《北京市城市总体规划条例》第二十三条
建设单位名称	朝阳区德胜门街道到朝阳区德胜门街道
建设单位名称	1431.36平方米
用地面积	总长140米
投资金额	

朝阳区德胜门街道是北京市新设及扩建工程。

遵守事项

- 一、建设单位必须按照国家有关规定提供相关材料。
- 二、建设单位必须按照国家有关规定提供相关材料。
- 三、建设单位必须按照国家有关规定提供相关材料。
- 四、建设单位必须按照国家有关规定提供相关材料。

可離子膠

[illegible]

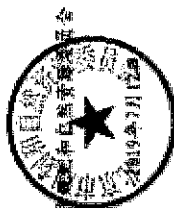
中华人民共和国

建设项目选址意见书

1991年12月25日

近于零

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和国家有关规定，经审核，本建设项目符合城乡规划要求，颁发此书。



明倫彙編 家範典 卷一百一十五

核发电机



制作日期：2019年07月12日

文发号: 2019金地商政字0096 单据号: 杭州和顺三堂理〔2019〕197号 打印时间: 2019-07-12 15:12:41 第1页/共 3页

旧城之外建设项目总用地面积二万平方米以上；（四）法律、法规和规章规定的其他情况”之外的建设工程，建设单位可以在施工前报市文物行政管理部门组织考古调查、勘探……未作考古调查、勘探的，建设单位应当在施工前制定地下文物保护预案，位于重点监测区域内的建设工程的地下文物保护预案应当报文物行政管理部门备案……

△其他要求：

1. 请建设单位、设计单位报市交管局，深化道路交通工程设计及路口渠化方案。
2. 请设计单位进一步完善道路交通工程、排水工程和照明工程设计，并与道路工程同步实施。
3. 请设计单位报市交管局、市公交集团，落实公交线路和公交港湾位置。
4. 请建设单位、设计单位深入调查道路沿线现状管线情况，并征求管线产权单位意见，落实改移和保护方案，并办理相关手续。同时请建设单位尽快启动沿线土地权属调查工作，并配合朝阳区相关部门做好拆迁安置工作。
5. 具体树木迁移事宜，请建设单位商园林绿化主管部门，并办理相关手续。
6. 请建设单位、设计单位结合相关规划进一步深化雨污水排陈方案，并按海绵城市建设要求，深化相关设计方案。
7. 请建设单位尽快委托有资质的单位编制市政管线项目综合方案，相关市政管线应随路同步实施。
8. 请建设单位、设计单位做好该道路工程与相交道路的衔接工作。
9. 该项目部分路段存在代征情况，请建设单位商区域管委开展下一步工作，并在项目建成后做好道路移交工作。
10. 请建设单位尽快开展道路命名工作。
11. 拟建道路规模以建设工程规划许可证为准。

●相关要求：

△持本《建设项目选址意见书附件（市政基础设施工程）》办理并取得建设计划批复文件后，须按照计划批准文件明确的方式依法履行勘察设计招标投标工作。

△在《建设项目选址意见书附件（市政基础设施工程）》有效期内，持相关部门建设计划批准或者核准文件和以划拨方式提供国有土地使用权的意见，到市规划国土委规划分局服务大厅，申请办理建设用地规划许可，有关要求请登录www.bjghw.gov.cn查询。

△持本《建设项目选址意见书》（含正本、附件及附图）、项目立项批复文件、土地权属文件（《建设用地批准书》或《国有土地使用权证》）和《建设用地规划许可证》、设计方案审查意见以及其他要求取得的相关部门文件后，到市规划国土委规划分局服务大厅，申请办理建设工程规划许可，有关要求请登录www.bjghw.gov.cn查询。

●其他：

△注册/撤销情况：

序号	类型	文号
1	注册	2016规《划》选市政字0006号相应部分

注意事项：

1. 依据《中华人民共和国城乡规划法》、《北京市城乡规划条例》的规定和批准的城乡规划，为明确选址项目的用地性质、用地范围和建设条件，核发本《建设项目选址意见书》（正本）及《建设项目选址意见书附件（市政基础设施工程）（含附图）》，遵守事项见《建设项目选址意见书》（正本）。
2. 本附件与《建设项目选址意见书》（正本）具有同等法律效力。

告知事项：

1. 本《建设项目选址意见书附件（市政基础设施工程）》是建设计划主管部门办理项目批复（批准、核准）文件和国土主管部门明确供地方式的重要依据，是建设单位委托设计单位进行规划设计的依据。

2. 本《建设项目选址意见书附件》有效期两年。

（1）两年内应持市建设计划主管部门的批复文件申请办理《建设用地规划许可证》（本《建设项目选址意见书》有效期顺延）。持本《建设项目选址意见书》和《建设用地规划许可证》向国土部门申请办理并取得土地使用批准手续（《建设用地批准书》或《国有土地使用权证》），有效期与其一致。

（2）本《建设项目选址意见书》期满后未取得《建设用地规划许可证》的，应当在期限届满30日前向

规划行政主管部门提出延续申请，经批准可以延续一次，延续期限不得超过两年。未获得延续批准的，本《建设项目选址意见书》失效。

3. 城乡规划依法进行调整的，持申报单位申请建设项目时，承办部门应当依法对《建设项目选址意见书（市政基础设施工程）》进行相应调整。

4. 建设单位应依据《工程建设项目招标范围和规模标准规定》和《北京市工程建设项目招标范围和规模标准规定》（北京市人民政府令[2001]第89号），须依法开展勘察设计招投标工作。设计单位须依据本《建设项目选址意见书（市政基础设施工程）》的要求，按照有关法律、法规、规范、标准及城乡规划技术管理规定要求进行规划设计。

5. 取得《建设用地批准书》或《国有土地使用权证》后，可按照《建设项目选址意见书》（包括正本、附件及附图）和设计方案审查意见的要求，申请办理使用权范围内的建设工程规划许可。

6. 市政基础设施需要命名的，须按地名管理的有关规定，申请办理并取得地名命名许可。

7. 本《建设项目选址意见书附件》（含附图）一式5份，文图一体方为有效文件。

8. 在北京市规划和自然资源委员会三定方案未批复前，继续使用原北京市规划和国土资源管理委员会规划国土管理专用章。

北京市朝阳区环境保护局

朝环保审字[2020]0012号

关于对焦化厂西路（化工路-焦化厂二街） 道路工程项目环境影响报告表的批复

北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司：

你单位报送我局的焦化厂西路（化工路-焦化厂二街）道路工程项目环境影响报告表及有关文件收悉，经审查，批复如下：

一、拟建项目位于朝阳区垡头街道到朝阳区垡头街道，由化工路到焦化厂二街，规划为城市次干路，道路全长为 340 米。随路同步实施交通工程、照明工程、绿化工程等。该工程主要环境问题是施工期及运营期扬尘、噪声等。在落实报告表和本批复规定的各项污染防治措施后，从环境保护的角度分析，同意该项目建设。

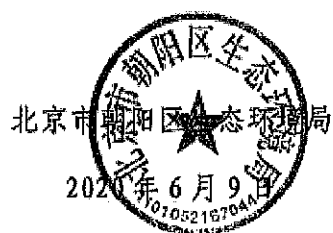
二、为减缓交通噪声扰民，建设单位须按照环境影响报告表的要求采取噪声防护措施。

三、拟建项目沙石料的取用及弃土须严格执行北京市的有关规定。严格控制施工临时用地，减少对土地资源、植被的扰动与破坏，工程结束后必须及时恢复沿线地表植被。

— 1 —

四、拟建项目施工过程中执行《北京市建设工程施工现场管理办法》和《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的规定。落实《北京市空气重污染应急预案(2018年修订)》及《朝阳区空气重污染应急预案(2018年修订)》的相关要求。

五、拟建项目竣工后须按照有关规定办理环保验收。



主题词：建设 项目 环境 影响 报告表 批复

制文机关：北京市朝阳区生态环境局

ZHPT-JSBG-412



第 1 页 共 14 页
报告编号 (Report ID): (H 检) 字 (2022)
第 0118-20066-04 号

检 测 报 告

(Testing Report)

委托单位: 北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司

受检单位: 北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司

签发日期: 2022 年 02 月 24 日





检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第0118-20066-04号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.22~2022.02.23	接收日期	/
检测日期	2022.02.22~2022.02.23		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计 (ZHPT-YQDA-102、157、355、460、438、509)、声校准器 (ZHPT-YQDA-195)、温湿度表 (ZHPT-YQDA-320)、DEM6 型轻便三杯风向风速表 (ZHPT-YQDA-105)		
备注	布点图见 P8 页		

检测结果:

检测环境		(昼) 天气: 晴 温度: 4.1℃ 湿度: 26% 风速: 1.5m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -1.5℃ 湿度: 18% 风速: 1.7m/s 风向: 北						
主要噪声源		道路交通噪声		检测数量	76			
测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.22	8:00-8:20	1#	1号敏感点	3层	55	37	264	61
		2#		5层				62
		3#		7层				62
		4#		9层				61
		5#	2号敏感点 1层					
	8:30-8:50	6#	3号敏感点	1层	42	36	258	54
		7#		3层				54
		8#	4号敏感点	3层				57
		9#		5层				57
		10#		7层				57
		11#		9层				57
	9:10-9:30	12#	5号敏感点	1层	49	47	251	53
		13#		3层				54
批准: 孙树		审核: 王		编制: 孙				

北京中环谱天环境监测中心

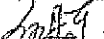
联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第0118-20066-04号

测量时段		编号	检测位置		车流量(辆/20min)			检测结果 dB(A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.22	9:10-9:30	14#	6号敏感点	3层	49	47	251	59
		15#		5层				59
		16#		7层				60
		17#		9层				59
	9:50-10:10	18#	7号敏感点1层	45	40	220	58	
		19#	8号敏感点				54	
	13:00-13:20	1#	1号敏感点	3层	41	32	230	60
		2#		5层				61
		3#		7层				61
		4#		9层				61
		5#	2号敏感点1层	53				
	13:30-13:50	6#	3号敏感点	1层	35	29	221	53
		7#		3层				53
		8#	4号敏感点	3层				56
		9#		5层				57
		10#		7层				57
		11#		9层				57
	14:10-14:30	12#	5号敏感点	1层	29	50	222	54
		13#		3层				54
		14#	6号敏感点	3层				60
		15#		5层				60
		16#		7层				61
		17#		9层				60
		14:50-15:10		18#				7号敏感点1层
	19#		8号敏感点	54				
	22:00-22:20	1#	1号敏感点	3层	4	9	82	53
		2#		5层				53
		3#		7层				53
		4#		9层				53
		5#	2号敏感点1层	44				
批准: 		审核: 		编制: 				

批准:

审核:

编制:

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.22	22:30-22:50	6#	3号敏感点	1层	3	6	75	44
		7#		3层				44
		8#		3层				48
		9#	4号敏感点	5层				47
		10#		7层				48
		11#		9层				47
	23:00-23:20	12#	5号敏感点	1层	8	6	81	43
		13#		3层				43
		14#	6号敏感点	3层				54
		15#		5层				54
		16#		7层				55
		17#		9层				54
	23:30-23:50	18#	7号敏感点 1层		7	3	7	48
		19#	8号敏感点					44
02.23	02:00-02:20	1#	1号敏感点	3层	0	2	10	52
		2#		5层				52
		3#		7层				52
		4#		9层				52
		5#	2号敏感点 1层					42
	02:40-03:00	6#	3号敏感点	1层	0	1	12	42
		7#		3层				42
		8#	4号敏感点	3层				48
		9#		5层				47
		10#		7层				47
		11#		9层				48
	03:20-03:40	12#	5号敏感点	1层	2	4	9	42
		13#		3层				42
		14#	6号敏感点	3层				52
		15#		5层				52
		16#		7层				53
		17#		9层				52
	04:00-04:20	18#	7号敏感点 1层		0	0	12	48
		19#	8号敏感点					42
批准: 审核: 编制:								

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.23~2022.02.24	接收日期	/
检测日期	2022.02.23~2022.02.24		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计 (ZHPT-YQDA-102、157、355、460、438、509)、声校准器 (ZHPT-YQDA-195)、温湿度表 (ZHPT-YQDA-321)、DEM6 型轻便三杯风向风速表 (ZHPT-YQDA-105)		
备注	布点图见 P8 页		

检测结果:

检测环境									(昼) 天气: 晴 温度: 3.7℃ 湿度: 30% 风速: 1.4m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -1.2℃ 湿度: 26% 风速: 1.2m/s 风向: 北			
主要噪声源			道路交通噪声			检测数量		76				
测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)				
					大型车	中型车	小型车	Leq				
02.23	8:00-8:20	1#	1号敏感点	3层	54	41	271	61				
		2#		5层				62				
		3#		7层				62				
		4#		9层				62				
		5#	2号敏感点 1层					54				
	8:30-8:50	6#	3号敏感点	1层	51	45	266	54				
		7#		3层				54				
		8#	4号敏感点	3层				56				
		9#		5层				56				
		10#		7层				57				
		11#		9层				56				
	9:10-9:30	12#	5号敏感点	1层	55	39	251	54				
		13#		3层				54				
批准: 				审核: 				编制: 				

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

测量时段	编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
			大型车	中型车	小型车	Leq
02.23	9:10-9:30	14#	55	39	251	60
		15#				60
		16#				60
		17#				60
	9:50-10:10	18# 7号敏感点 1层	41	38	229	54
		19# 8号敏感点				58
	13:00-13:20	1#	40	29	247	60
		2#				60
		3#				61
		4#				60
		5# 2号敏感点 1层				53
	13:30-13:50	6#	37	31	219	53
		7#				53
		8#				56
		9#				57
		10#				57
		11#				56
	14:10-14:30	12#	30	42	239	53
		13#				54
		14#				59
		15#				59
		16#				60
		17#				59
	14:50-15:10	18# 7号敏感点 1层	27	40	217	57
		19# 8号敏感点				54
	22:00-22:20	1#	11	7	102	53
		2#				54
		3#				54
		4#				54
		5# 2号敏感点 1层				44

批准:

审核:

编制:

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第0118-20066-04号

测量时段		编号	检测位置		车流量(辆/20min)			检测结果 dB(A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.23	22:30-22:50	6#	3号敏感点	1层	9	10	97	43
		7#		3层				44
		8#		3层				48
		9#	4号敏感点	5层				46
		10#		7层				47
		11#		9层				46
	23:00-23:20	12#	5号敏感点	1层	10	8	90	43
		13#		3层				43
		14#	6号敏感点	3层				54
		15#		5层				54
		16#		7层				55
		17#		9层				54
	23:30-23:50	18#	7号敏感点	1层	8	2	10	46
		19#	8号敏感点					44
02.24	02:00-02:20	1#	1号敏感点	3层	2	1	7	52
		2#		5层				52
		3#		7层				52
		4#		9层				52
		5#	2号敏感点	1层				43
	02:40-03:00	6#	3号敏感点	1层	0	2	5	42
		7#		3层				42
		8#	4号敏感点	3层				47
		9#		5层				47
		10#		7层				46
		11#		9层				48
	03:20-03:40	12#	5号敏感点	1层	1	1	10	42
		13#		3层				42
		14#	6号敏感点	3层				52
		15#		5层				53
		16#		7层				53
		17#		9层				52
	04:00-04:20	18#	7号敏感点	1层	2	0	15	46
		19#	8号敏感点					42
批准: 审核: 编制:								

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

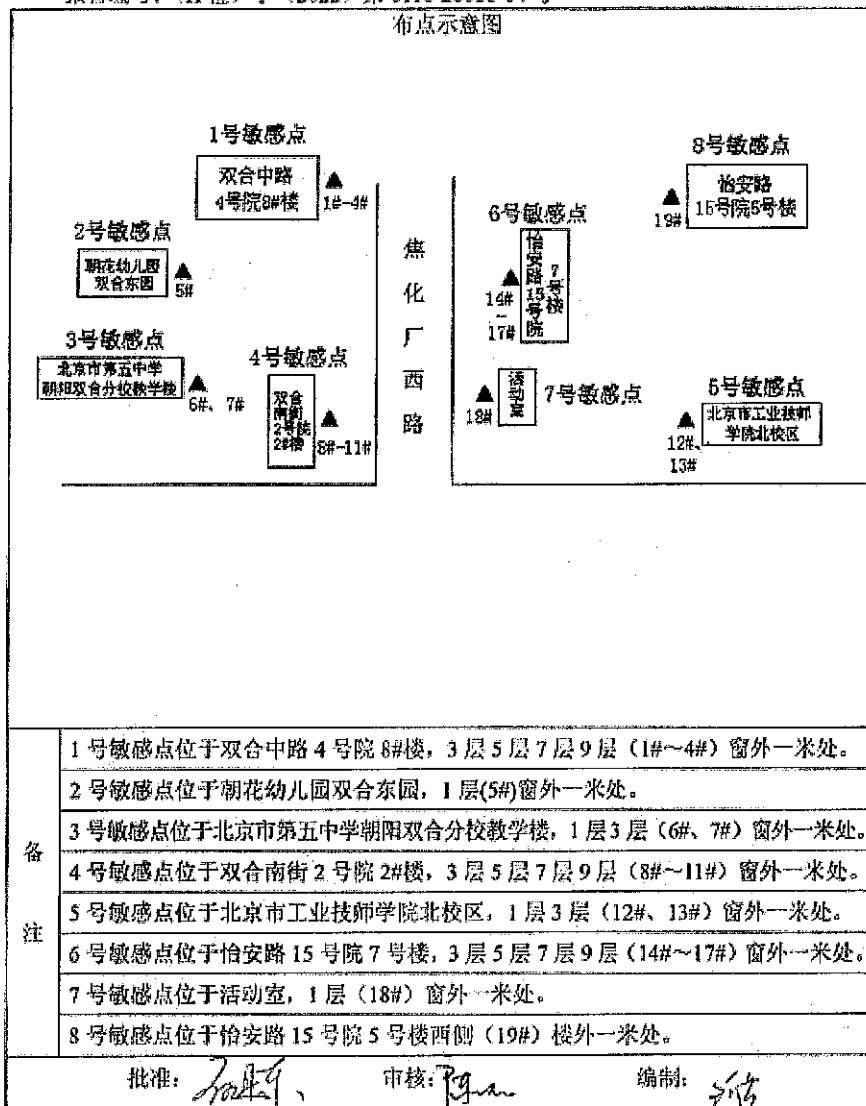
联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第 0118-20066-04 号

布点示意图



北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com

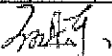
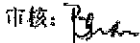
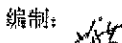


检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第0118-20066-04号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.21~2022.02.22	接收日期	/
检测日期	2022.02.21~2022.02.22		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计(ZHPT-YQDA-011)、声校准器(ZHPT-YQDA-010)、温湿度表(ZHPT-YQDA-321)、DEM6型轻便三杯风向风速表(ZHPT-YQDA-105)		
备注	/		

检测结果:

检测环境		(昼) 天气: 晴 温度: 4.6℃ 湿度: 22% 风速: 1.4m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -1.9℃ 湿度: 17% 风速: 1.4m/s 风向: 北					
主要噪声源		交通噪声		检测数量	24 (24 小时噪声)		
测量时段		编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
02.21	8:00-8:20	25#	怡安路 15 号院 7 号楼北侧 70 米处	49	3	369	67
	9:00-9:20			52	12	358	67
	10:00-10:20			38	15	268	65
	11:00-11:20			40	21	311	66
	12:00-12:20			38	12	309	66
	13:00-13:20			28	18	301	66
	14:00-14:20			45	13	206	63
	15:00-15:20			40	25	203	63
	16:00-16:20			52	10	211	64
	17:00-17:20			56	14	328	65
批准: 		审核: 		编制: 			

北京中环谱天环境监测中心

联系地址:北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话:010-63476060 83552488 传真:010-63565755 网址:www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

检测结果							
主要噪声源		交通噪声		检测数量	24 (24 小时噪声)		
测量时段		编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
				大型车	中型车	小型车	Leq
02.21	18:00-18:20	25#	怡安路 15 号院 7 号楼北侧 70 米处	61	16	217	65
	19:00-19:20			38	11	219	63
	20:00-20:20			42	8	223	62
	21:00-21:20			33	6	162	61
	22:00-22:20			27	12	124	54
	23:00-23:20			4	2	103	53
02.22	00:00-00:20			2	2	97	52
	01:00-01:20			1	3	94	52
	02:00-02:20			14	4	69	51
	03:00-03:20			26	2	144	52
	04:00-04:20			38	5	130	52
	05:00-05:20			45	8	116	52
	06:00-06:20			35	12	312	62
	07:00-07:20			27	9	378	66
布点示意图			▲ 25# 24小时噪声				
			怡安路 15号院7号楼				
备注: 24 小时噪声位于怡安路 15 号院 7 号楼北侧 70 米处							
批准:		审核:		编制:			

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.22~2022.02.23	接收日期	/
检测日期	2022.02.22~2022.02.23		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计 (ZHPT-YQDA-157、355、438、460、509)、校准器 (ZHPT-YQDA-195)、温湿度表 (ZHPT-YQDA-321)、DEM6 型轻便三杯风向风速表 (ZHPT-YQDA-105)		
备注	/		

检测结果:

检测环境		(昼) 天气: 晴 温度: 4.1℃ 湿度: 26% 风速: 1.5m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -1.5℃ 湿度: 18% 风速: 1.7m/s 风向: 北						
主要噪声源		道路交通噪声			检测数量		20	
测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.22	10:30-10:50	20#	断面	20 m	37	27	260	65
		21#		40 m				65
		22#		60 m				64
		23#		80 m				63
		24#		120 m				62
	15:30-15:50	20#	断面	20 m	21	14	251	65
		21#		40 m				64
		22#		60 m				63
		23#		80 m				62
		24#		120 m				62
批准:		审核:		编制:				

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

测量时段	编号	检测位置	车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
			大型车	中型车	小型车	Leq
02.23	00:10-00:30	20#	7	2	22	55
		21#				54
		22#				54
		23#				53
		24#				52
	04:40-05:00	20#	4	5	9	53
		21#				53
		22#				52
		23#				52
		24#				51

布点示意图

焦化厂西路

断面

20#	21#	22#	23#	24#
▲	▲	▲	▲	▲
20m	40m	60m	80m	120m

怡安路
15号院5号楼

备注: 断面位于怡安路 15 号院 5 号楼北侧空地

批准: 审核: 编制:

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H检)字(2022)第0118-20066-04号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.23~2022.02.24	接收日期	/
检测日期	2022.02.23~2022.02.24		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计(ZHPT-YQDA-157、355、438、460、509)、声校准器(ZHPT-YQDA-195)、温湿度表(ZHPT-YQDA-321)、DEM6型轻便三杯风向风速表(ZHPT-YQDA-105)		
备注	/		

检测结果:

检测环境		(昼) 天气: 晴 温度: 3.7℃ 湿度: 30% 风速: 1.4m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -1.2℃ 湿度: 26% 风速: 1.2m/s 风向: 北						
主要噪声源		道路交通噪声		检测数量	20			
测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.23	10:30-10:50	20#	断面	20 m	40	28	255	66
		21#		40 m				66
		22#		60 m				64
		23#		80 m				64
		24#		120 m				63
	15:30-15:50	20#	断面	20 m	30	21	241	64
		21#		40 m				63
		22#		60 m				63
		23#		80 m				62
		24#		120 m				61
批准: 杨国良		审核: 杨国良		编制: 杨国良				

北京中环谱天环境监测中心

联系地址:北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话:010-63476060 83552488 传真:010-63565755 网址:www.putiantest.com



检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04 号

测量时段		编号	检测位置		车流量 (辆/20min)			检测结果 dB (A)
					大型车	中型车	小型车	Leq
02.24	00:10-00:30	20#	断面	20 m	5	2	16	54
		21#		40 m				54
		22#		60 m				53
		23#		80 m				52
		24#		120 m				52
	04:40-05:00	20#	断面	20 m	3	0	12	54
		21#		40 m				53
		22#		60 m				52
		23#		80 m				52
		24#		120 m				51
布点示意图			焦化厂西路	断面				
				20#	21#	22#	23#	24#
				▲	▲	▲	▲	▲
			20m	40m	60m	80m	120m	
			怡安路 15号院5号楼					
备注: 断面位于怡安路 15 号院 5 号楼北侧空地								
批准: 审核: 编制:								

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中部雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63566755 网址: www.putiantest.com



检 测 报 告

(Testing Report)



委托单位: 北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司

受检单位: 北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司

签发日期: 2022 年 02 月 25 日





检测报告

报告编号: (H 检) 字 (2022) 第 0118-20066-04-01 号

委托单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检单位	北京市保障房配套市政基础设施建设有限公司		
受检地址	北京市朝阳区焦化厂西路		
样品类别	/	任务类别	委托检测
检测项目	噪声	样品状态	/
采样日期	2022.02.25	接收日期	/
检测日期	2022.02.25		
检测依据	GB3096-2008《声环境质量标准》		
主要仪器	声级计 (ZHPT-YQDA-102、157、438)、声校准器 (ZHPT-YQDA-010)、温湿度表 (ZHPT-YQDA-321)、DEM6 型轻便三杯风向风速表 (ZHPT-YQDA-105)		
备注	/		

检测结果:

检测环境		(昼) 天气: 晴 温度: 3.9℃ 湿度: 25% 风速: 1.2m/s 风向: 北 (夜) 天气: 晴 温度: -2.0℃ 湿度: 19% 风速: 1.4m/s 风向: 北			
主要噪声源		道路交通噪声		检测数量	6
测量时段		编号	检测位置	测量结果 dB (A)	备注
2月25日	9:00-9:20	1#	1号敏感点	44	1号敏感点: 双合家园小区D区8号楼1单元2层201室东侧室内; 2号敏感点: 怡安路15号7号楼1单元2层202室西侧室内; 3号敏感点: 北京工业技师学院1#活动室西侧室内
		2#	2号敏感点	44	
		3#	3号敏感点	44	
	22:20-22:40	1#	1号敏感点	37	
		2#	2号敏感点	37	
		3#	3号敏感点	36	
布点示意图	1号敏感点 双合家园 小区D区 8号楼 焦化厂西路 2号敏感点 怡安路 15号院 7号楼 3号敏感点 北京工业 技师学院 活动室				
批准:		审核:		编制:	

北京中环谱天环境监测中心

联系地址: 北京市丰台区马连道卫强校甲40号中都雅润四层

联系电话: 010-63476060 83552488 传真: 010-63565755 网址: www.putiantest.com

